Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 173 (6059). | 25 июня 1934 г., понедельник. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

22 июня выплавлено 30.340 тонн чугуна, 27.052 тонны стали и прокатано 20.214 тонн металла.

По Союзу добыто 21 июня 255.303 тонны угля.

Грандиозная встреча Героев Советского Союза и челюскинцев в Ленинграде.

СТАТЬИ: **А. Лепа** — Что мы сделали для развития животноводства. **П. Шубин** — «Кризис восстановления» в США. **С. Векшинский** — Что мешает «Светлане» догнать Америку? **Г. Кржижановский** — Манифест революционного марксизма.

ОЧЕРК: **Б. Галин** — Молоков в своей деревне.

Любовно выращивать колхозного коня — письмо ударников колхоза «Донской скакун».

ШУТКИ В СТОРОНУ: **Группа К.** — Крысосовхоз. **Н. Беляев** — Автомобиль без крова. **Бор. Коваль** — Пермские миссионеры.

В Иври открылась конференция французской компартии.

Гитлер отклонил отставку Папена.

ЕЩЕ РАЗ О ТОРФЕ.

Рано наступившая весна и сухая солнечная погода создали в этом году исключительно благоприятные условия для работы на торфяных полях. Торфодобыча началась значительно раньше обычного, и в силу этого разработка и сушка торфа должны были идти выше планового задания.

На самом же деле все преимущества начала сезона торфопредприятиями упущены. Слабая подготовка к сезону, плохой ремонт и, как следствие этого, большие простои механизмов, нехватка рабочей силы из-за слабо проведенной вербовочной работы, совершенно недостаточное внимание местных партийных организаций к работе торфопредприятий,—все это привело к тому, что торфодобыча начала отставать с первых же дней сезона. И чем дальше, тем больше возрастает долг торфяников стране.

В самом деле. С начала сезона по 23 июня по системе Главторфа добыто только 5 млн 250 тысяч тонн торфа. Недодано за это время больше полумиллиона тонн одними лишь предприятиями Главторфа. Если сюда прибавить долг торфопредприятий остальных хозяйственных наркоматов и промкооперации, то он возрастет почти вдвое.

Систематически не выполняется план добычи торфа по таким важнейшим промышленным областям, как Московская, Ленинградская и Ивановская, а также по Горьковскому краю. Отстает и Западная область.

Уже прошло больше трети торфяного сезона. Это были самые лучшие, солнечные дни. Руководители Главторфа и местных торфяных трестов не сумели их использовать для надлежащего разворота работ. Чем другим, например, можно об'яснить следующий факт. В прошлом году не было высушено около 3 млн тонн торфа. Первейшая задача торфопредприятий заключалась в том, чтобы с первых же дней сезона высушить и убрать этот переходящий прошлогодний торф, чтобы освободить поля для сушки добываемого в этом году торфа. Погода вполне этому благоприятствовала. Тем не менее этого не сделано, и уже теперь работа целого ряда торфопредприятий срывается из-за того, что основная площадь разработок занята еще под сушку прошлогоднего торфа, а вновь добываемый приходится стлать на отдаленные участки. Это создает разрыв между добычей и сушкой. Сушка добытого торфа теперь стала узким местом на торфоразработках. Особенно отстают с сушкой Шатурский, Ленинградский, Ярославский и Ивановский тресты.

На многих предприятиях попрежнему процветает самая настоящая антимеханизаторская практика. Как иначе назвать такую, с позволения сказать, «работу» кранов гидроторфа на орехово-зуевском предприятии, когда за первые 8 дней июня все 3 крана работали всего 263 часа, а стояли 288 часов! Установлены факты, когда на том же орехово-зуевском гидроторфе кран в сутки работал только... 15 минут!

А разве положение на предприятиях Ярославского треста намного лучше? Там план выполняется только на 60—70 проц., и это считается вполне приличным показателем. К 15 июня уже недодано 140 тысяч тонн торфа. Больше трети механизмов простаивает по самым различным причинам.

Так дальше продолжаться не может! В торфяной промышленности необходим самый крутой перелом. Государство требует от руководителей и рабочих торфяной промышленности не менее 18 млн тонн высококачественного торфа. То, что творится сегодня на торфяных болотах и полях, дальше не может быть терпимо ни одного дня. Существующие беспорядки и безобразия ставят под самую реальную угрозу выполнение плана торфодобычи. Остающиеся два—два с половиной месяца до конца сезона должны быть использованы несравненно более производительно, чем начало сезона.

Необходимо, чтобы областные и краевые партийные комитеты и исполкомы по-настоящему стали руководить работой торфяных предприятий. Необходимо, чтобы местная печать не ограничивалась время от времени простой констатацией фактов, что план не выполнен, а взяла бы под обстрел все недостатки торфопредприятий и трестов.

Пусть области и края, в которых не выполняется план торфодобычи и заготовки других видов местного топлива, не утешают себя ложной надеждой, что прорыв в топливном балансе им будет заполнен дальнепривозным топливом, как это имело место в прежние годы. Взятая линия на всемерное сокращение дальнепривозного и высококачественного топлива — в первую очередь нефти и угля — будет твердо осуществлена. Поэтому области и края, которые не желают поставить себя в затруднительное положение с топливом для электростанций и промышленных предприятий, должны развернуть самую энергичную работу по заготовке местного топлива, в первую очередь торфа.

Было бы неправильно думать, что в торфяной промышленности нет прекрасных образцов работы. Недавно мы осветили работу лучшего бригадира-торфяника Канарейкина. Два дня тому назад он рапортовал, что свой сезонный план его бригада выполнила 20 июня—на 52 дня раньше срока.

Бригада Семена Канарейкина — не исключение. Есть целые тресты, которые работают образцово, все время перевыполняя план. К ним относятся Украинское и Белорусское торфоб'единения и Уралторф. По этим передовым трестам должны равняться все остальные. По лучшей бригаде Канарейкина должны равняться все остальные бригады торфяников и торфяниц.

Ленинградские пролетарии — товарищу СТАЛИНУ.

Дорогой товарищ Сталин!

Рабочие и работницы города Ленина, собравшись на митинг, посвященный встрече летчиков — Героев Советского Союза и коллектива славного «Челюскина», шлют тебе, наш великий вождь и учитель, пламенный пролетарский привет.

Благодаря твоему мудрому, непосредственному руководству победно завершена прекрасная полярная эпопея. Мужественные челюскинцы и их отважные спасители — гордость нашей великой родины — герои-летчики находятся среди нас.

Мы твердо были уверены, что челюскинцы будут спасены. Мы знали, что скоро наступит день, когда они будут с нами. Залогом тому — несокрушимая мощь пролетарского государства, наша непобедимая ленинская партия. Мы знали, что дело, за которое берется наша партия, которой руководишь ты, великий соратник и продолжатель дела Ленина, может кончиться только победой, только торжеством трудящихся.

Мужество летчиков Советского Союза являлось выражением глубокой уверенности трудящихся Советского Союза в несокрушимой мощи пролетарского государства, выражением безраздельного доверия, которое они питают к великой ленинской партии, к тебе, дорогой товарищ Сталин.

Пролетарии города Ленина гордятся тем, что в их среде воспитаны и выкованы многие участники славной экспедиции. Горячо приветствуя челюскинцев и героев-летчиков, рабочие и работницы Ленинграда выражают собственную готовность по первому зову партии и правительства стать грудью на защиту нашей социалистической родины, отдать все до последней капли крови для славы, мощи и благосостояния Советского Союза — отечества трудящихся всего мира.

Крепка и непобедима страна пролетарской диктатуры, страна социализма.

Велика и несокрушима преданность рабочих и работниц города Ленина своей социалистической родине.

Да здравствует великая ленинская партия!

Да здравствует гениальный вождь мировой пролетарской революции товарищ СТАЛИН!

Да здравствуют отважные челюскинцы и их руководитель т. Шмидт!

Да здравствуют Герои Советского Союза — тт. Ляпидевский, Молоков, Каманин, Водопьянов, Леваневский, Доронин, Слепнев!

Харьковский горсовет — ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ и КАГАНОВИЧУ.

Пленум харьковского горсовета совместно с партийными, комсомольскими и профессиональными организациями, собравшись на проводы ЦК КП(б)У и правительства в Киев — новую столицу Украины, горячо приветствует ЦК ВКП(б) — боевой штаб ленинской партии, и великого, любимого Сталина.

Под руководством партии большевиков, возглавляемые одним из лучших соратников товарища Сталина — тов. Постышевым, мы создали новый Харьков — город мощной машиностроительной индустрии, образцовый город социалистической культуры.

Пролетарии Харькова прекрасно сознают всю мудрость решения партии о перенесении столицы Украины в Киев как нового, яркого доказательства силы и мощи нашей страны, как нового могучего рычага в борьбе за цветущую Украину — передовой форпост великого СССР.

Перенесение столицы в Киев будет еще одним сокрушительным ударом по националистической контрреволюции, пытающейся подорвать боевое единство трудящихся всех народов нашей великой социалистической родины и отторгнуть Украину от Советского Союза.

Пленум от имени всех пролетариев и трудящихся Харькова заверяет вас, товарищи Сталин и Каганович, что мы, не покладая рук, со всей большевистской настойчивостью и энтузиазмом будем и в дальнейшем драться за освоение техники на заводах, за новые победы колхозов, за высокую культуру в труде и в быту рабочих и колхозных масс, за полное осуществление решений XVII с'езда партии, за международную победу великого дела Ленина — Сталина.

Мы вырастим и воспитаем новые тысячи героев социалистического строительства, достойных сынов нашей великой родины. Харьковские пролетарии будут и впредь несокрушимым оплотом ленинского ЦК ВКП(б) и ЦК КП(б)У.

Да здравствует наша родная большевистская партия и великий, мудрый СТАЛИН!

Да здравствует могучая, цветущая социалистическая Украина — непоколебимый форпост СССР! Да здравствует Киев — новая столица Советской Украины!

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА ПРАВИТЕЛЬСТВА УКРАИНЫ И ЦК КП(б)У В КИЕВЕ.

Накануне приезда.

КИЕВ, 24 июня. (Корр. «Правды»). Вечером 23 июня кипела и бурлила новая столица Украины. Город расцветился флагами, лозунгами, плакатами. Обилие света заливало улицы.

Над огромными остовами новостроек, над зданиями города поднялись красные знамена. Сотни зданий заканчивали окраску своих стен и фасадов. Возле здания оперы воздвигались две трибуны: одна—для правительства, другая—для детей. Быстро проносились иллюминованные трамваи, украшенные зеленью, цветами, плакатами. Возле здания ЦК КП(б)У за одну ночь садовники и каменщики разбили палисадник.

Встреча на вокзале.

24 июня с утра город принял праздничный вид. Все улицы, прилегающие к вокзалу, заполнились трудящимися. Голубые экспрессы-автобусы развозят детей, которые сегодня чувствуют себя героями дня. Их делегации с цветами встречают правительство на вокзале.

Киев знает много прекрасно оформленных праздников. Но никогда еще не было такой удивительной торжественности, такого обилия цветов. Развернувшаяся стройка города на сегодня прервала свой конвейер; завтра она возобновится с новой силой. Усилиями партии и всех трудящихся Киев превращается в индустриальную, высококультурную социалистическую столицу Украины.

В 11 часов утра на перроне киевского вокзала для встречи правительства и ЦК КП(б)У собрались руководители киевских партийных и советских организаций, делегации рабочих фабрик и заводов, делегации из колхозов всех районов области, из соседних областей.

Протрубил рожок горниста. На перроне выстроился почетный караул танкистов, авиаторов и курсантов. Через 12 минут прибывает правительственный поезд. На стрелках—помощники начальника станции Киев. Поезд ведет старый кадровик-ударник Смотриченко, 35 лет проработавший на паровозе. Комендант поезда—начальник пассажирской части управления дороги.

Над выходом в город — лозунг: «Привет рабоче-крестьянскому правительству Советской Украины!», портреты тт. Калинина и Петровского. Перрон замыкает клумба с цветами. В руках у встречающих—цветы и зелень.

В 11 часов 12 минут прибыл правительственный поезд. Салют. Тт. Косиор, Постышев, Петровский, Любченко, Якир и все члены правительства под крики «ура» выходят на перрон.

Тов. Петровский обращается с кратким приветствием к почетному караулу. Красноармейцы проходят торжественным маршем мимо правительства УССР и политбюро ЦК КП(б)У.

В 11 ч. 30 мин. на балконе вокзала появляются тт. Косиор, Постышев, Петровский, Любченко, Н. Попов, Затонский, Балицкий, Якир, Войцеховский, Шелехес, Сухомлин, Андреев (секретарь ЦК ЛКСМУ), Чувырин, Шлихтер, Киллерог. Гул аплодисментов, мощные возгласы встречающих: «Да здравствует ЦК КП(б)У!», «Да здравствует правительство Украины!», «Да здравствует ЦК ВКП(б)!», «Да здравствует великий вождь и учитель Сталин!».

Когда волна приветствий стихает, тов. Петровский, обращаясь к рабочим Киева, произносит краткую речь.

Речь Г. И. Петровского.

— Мы благодарим за теплую встречу, которую вы оказали ЦК КП(б)У и правительству. Вчера 100-тысячные массы демонстрантов Харьковщины провожали нас и просили передать вам свой братский привет. (Гром аплодисментов, возгласы: «Да здравствуют пролетарии-большевики Харьковщины!»). Всю дорогу в пути, на станциях и полустанках, всю ночь многочисленные делегации рабочих и колхозников устраивали встречу ЦК КП(б)У и правительству. Нам выносили подарки—хлеб печеный, хлеб с колхозных полей. Так же, как и вы, они нас забрасывали цветами. Рабочие и работницы, колхозники и колхозницы умеют встречать свою рабоче-крестьянскую власть.

Мне вспоминается, как в 1919 году об'единенные силы русской и украинской контрреволюции вытеснили из Киева советское правительство на полгода. 6 месяцев здесь свирепствовал контрреволюционный режим, проливалась рабочая кровь. С тех пор прошло 15 лет. За это время произошел неслыханный рост социалистической промышленности и сельского хозяйства. Страна идет вперед, к новым победам.

Мы приехали к вам, рабочие и колхозники, и мы надеемся, опираясь на вас, поднять промышленность и сельское хозяйство Правобережья на высшую ступень, как это сделали рабочие и колхозники Харьковщины под руководством Павла Петровича Постышева.

Да здравствуют непобедимая Всесоюзная коммунистическая партия и великий вождь товарищ Сталин! Да здравствуют киевские большевики, киевские пролетарии, колхозники Киевщины и наша славная непобедимая Красная Армия!

Последние слова тов. Петровского покрываются громовым «ура». Оркестр играет «Интернационал».

Председатель Киевского облисполкома тов. Василенко в своей речи заявил:

— День 24 июня 1934 года знаменателен не только для пролетариев Киевщины, но и для всего Союза. Переезд в Киев ЦК КП(б)У и правительства свидетельствует о грандиозных победах коммунистической партии, о наших победах, о выросшей обороноспособности нашей страны. Сегодня пролетарии Киевщины, пленум облисполкома, горсовет, делегации рабочих, колхозников Киевщины и соседних областей вышли приветствовать ЦК КП(б)У и правительство. Мы заверяем, что большевики, пролетарии и колхозники Киевщины воспримут лучшие традиции Харьковщины и под руководством ЦК КП(б)У и правительства быстро и успешно выполнят задания, поставленные перед ними партией и правительством. Пролетарии Киевщины помогут колхозам стать большевистскими и построить зажиточную жизнь. Мы заверяем, что пролетарии Киева приложат все усилия, чтобы Киев действительно заслуживал звания столицы Украины.

Парад на площади Героев Перекопа.

После митинга на вокзале члены ЦК КП(б)У и правительства направляются на площадь Героев Перекопа, где состоялся парад Киевского гарнизона. Все улицы к площади запружены десятками тысяч трудящихся. Машины, в которых едут члены ЦК и правительства Украины, забрасываются цветами.

Парад принимал тов. Петровский, командовал помощник командующего войсками Украинского военного округа тов. Дубовой.

Тт. Косиор, Постышев, Петровский, Любченко, Н. Н. Попов, Якир и Балицкий об'езжают войска, здороваются с красноармейцами. С речами к войскам обратились тт. Петровский и Якир. Войска проходят торжественным маршем мимо правительственной трибуны. Первыми идут связисты, затем — школа командного состава, летные части, следом за ними — войска ОГПУ, школа милиции, артиллерия...

Вот появляются мотомеханизированные части, броневики, танки, понтоны на автомашинах—свидетели и показатели гигантского роста технической оснащенности нашей армии. Крики «ура», «да здравствует непобедимая Красная Армия» вырываются из уст многотысячной массы трудящихся. Рокот моторов и гул все мощнее и мощнее. Проходят все новые и новые отряды. В поднебесье плывут эскадрильи самолетов. Новый взрыв рукоплесканий.

Демонстрация.

Парад окончен. На площадь хлынули колонны демонстрантов. Впереди идут пионеры. Загорелые, радостные, с песнью амурских партизан, они проходят мимо трибуны.

Вслед за ними идут старые кадры Краснознаменного завода—участники октябрьских боев в Киеве. Идут рабочие завода «Большевик», карло-марксовцы, рабочие других предприятий, колонны учреждений, вузов, научных организаций. Идут транспортники, водники...

По количеству участников демонстрация превосходит все, что было до сих пор в Киеве.

Она продолжалась 4½ часа. Многочисленные колонны рабочих и колхозников еще раз продемонстрировали свою непреклонную волю к борьбе под знаменем ленинской партии, под руководством любимого вождя товарища Сталина.

* * *

Вечером состоялся пленум горсовета, посвященный приезду ЦК КП(б)У и правительства в Киев.

Город Ленина приветствует героев.

ЛЕНИНГРАД, 24 июня. (Корр. «Правды»). На всем пути от Москвы до Ленинграда было только три остановки: Калинин, Бологое и Малая Вишера. Но встреч было много: столько, сколько станций, и даже больше: на полустанках, на раз'ездах, а то и просто на перегоне, несмотря на дождь и раннее время, стояли сотни людей, стремясь увидеть хоть мельком героев и кивком головы, движением руки, букетом полевых цветов, брошенным в открытое окно, передать привет, выразить радость.

Лучшие проводники Октябрьской дороги сопровождали состав челюскинцев и героев-летчиков. Лучшие машинисты дороги вели поезд. Лучшие ударники получили право первого приветного слова дорогим гостям...

Сколько цветов!.. По мере приближения к Ленинграду вагоны становились похожими на оранжереи. Подарки загромождали проходы. Смущенные летчики и челюскинцы благодарили за подарки и приветствия. И тысячи людей ловили в звуках дорогих голосов волю и мужество людей своей страны, сынов своей родины. И отвечали им криками восторга.

Наконец, машинист Федосеев плавно остановил ход своей могучей машины у порога города, откуда почти год назад ушел «Челюскин».

За окнами замерла панорама, незабываемая по своей яркости. По всей длине перрона вытянулась линия почетного караула. Она была похожа на мозаику. Летчики стояли в голубых комбинезонах, моряки—в синих форменках, войска—в зеленом обмундировании, орденоносцы—в черном. Ослепительно белый квадрат образовали физкультурники. И над всем этим—огонь кумача, нежная пестрядь цветов.

Приветственное «ура», как гром салюта, покатилось по вокзалу, когда тысячи людей увидели лицо в лицо тех, чьи имена гремят по необ'ятному простору советской страны, как синоним доблести, мужества, верности своей родине.

Вот он, совсем молодой, такой простой и близкий, Анатолий Ляпидевский, герой-летчик, первым спустившийся на льдину лагеря, вывезший на материк женщин и детей!

Вот он, неустрашимый командир звена, стройный и юный Николай Каманин!

Ведь это же он, летчик, о храбрости которого сложены легенды,—Михаил Водопьянов!

Каждое лицо, близкое и милое, встречается гулом приветствий, естественно и дружно вспыхивающих у всех встречающих. Они здесь, перед нами, дорогие братья, сыновья, мужья, исследователи и моряки, отважные челюскинцы, герои-пилоты.

Сквозь толпу, осыпающую гостей ливнем цветов, челюскинцы выходят на площадь. Длинная вереница автомобилей отходит от вокзала и медленно движется по гигантскому коридору проспекта 25 Октября, как по руслу реки.

Со всех сторон свисают знамена, флаги, полотнища, транспаранты. Улица кажется об'ятой цветным пожаром, искрящимся сквозь дождь. Машины идут, сопровождаемые перекатывающимся приветственным, радостным «ура» пролетариев города Ленина.

От края до края заполнена величественная площадь Урицкого. Легкий ветер колышет гроздья алых стягов над аркой главного штаба. Над сотнями тысяч голов реют знамена, высятся транспаранты. Над изгибом арки—семь гигантских портретов героев-летчиков и О. Ю. Шмидта. Это к ним обращено полотнище:

— Ленинградские пролетарии горячо приветствуют героических сынов нашей великой страны!

Торжественная песнь фанфар. На минуту смолкла многоголосая площадь. Но вот из-за поворота показалась бесконечная лента автомобилей—и словно морской шквал пролетел по площади: музыка оркестров и несмолкающий гул приветствий соединились в одну общую могучую симфонию.

Вот они идут по площади, омытой кровью бессмертных героев—красногвардейцев Октября, штурмовавших Зимний. Вот они поднялись по ступенькам на главную трибуну. Туда устремлены взоры сотен тысяч.

Митинг открывает председатель Ленинградского совета тов. Кодацкий. От имени ленинградских большевиков и пролетариев тов. Кодацкий провозглашает славу героям-летчикам и доблестным челюскинцам, верным сынам нашей родины.

Одна общая мысль об'единяет все высказанное на этом необыкновенном митинге и председателем ленинградского областного профсовета тов. Алексеевым, и писателем Тихоновым, и рабочим Северной судостроительной верфи тов. Кедровым:

— Страна Советов, руководимая великим Сталиным, непобедима!

Уверенно и мощно, и нерушимо, как клятва, звучат слова одного из славных челюскинцев, тов. Копусова:

— Северный морской путь будет освоен. Катастрофа не только не поколебала, она укрепила нашу волю к победе.

Вся площадь аплодирует словам Ляпидевского, заявившего, что в случае нападения врага героями страны Советов будут миллионы. С гордостью рассказывает тов. Ляпидевский об отличном качестве советских самолетов и моторов, о безграничной любви родины к своим сынам, которую чувствовал каждый из челюскинцев, каждый из летчиков на всем пути от Чукотки до берегов Балтики, до города Ленина—колыбели Октября.

И в словах славного Каманина, передающего приветствие дальневосточных пролетариев рабочим Ленинграда, — все та же непоколебимая вера, что в самом недалеком будущем Ленинград и Дальний Восток будут прочно связаны Северным морским путем.

Все, что пережила во время блестящей эпопеи челюскинцев страна, все, что прочувствовал сегодня Ленинград, выразили ленинградские рабочие и работницы в своем письме товарищу Сталину.

Теплое и радостное приветствие получили герои-летчики и челюскинцы от руководителя ленинградских большевиков тов. С. М. Кирова.

* * *

По окончании торжеств на площади Урицкого летчики—Герои Советского Союза и челюскинцы посетили Центральный парк культуры и отдыха, где их восторженно встретили 30 тыс. участников олимпиады художественной самодеятельности профсоюзов.



НА ПЛОЩАДИ УРИЦКОГО. фото передано по бильд-аппарату.

Что мы сделали для развития животноводства.

□ □ □

А. ЛЕПА.

СЕКРЕТАРЬ ТАТАРСКОГО ОБКОМА ВКП(б).

Указание товарища Сталина на XVII с'езде, что 1934 год должен стать переломным в под'еме животноводства, является боевым знаменем работы татарской партийной организации и широких колхозных масс. В этом году достигнуты первые успехи в области развития животноводства в колхозно-крестьянском секторе. В первую очередь необходимо отметить значительный рост и укрепление колхозных животноводческих и товарных ферм. Мы имеем 1.698 ферм (не считая кролиководческих, птицеводческих и пчеловодных), или увеличение за год на 437 ферм. По сравнению с 1 июня 1933 г. рост поголовья на фермах составляет за год по крупному рогатому скоту 21 проц., по свиньям—28 проц., по овцам—66 проц.

Удельный вес поголовья в фермах по отношению к поголовью в колхозно-крестьянском секторе непрерывно возрастает и составляет (не считая обобществленного колхозного стада) по крупному рогатому скоту, примерно, 12 проц., по свиньям—30, по овцам—10 проц. Развернута борьба за рост поголовья, сохранение и выращивание молодняка, которая дает первые положительные результаты. По случке план НКЗ Союза на 10 июня по конематкам выполнен на 86 проц., в то время как за весь прошлый год—всего на 77 проц.

Но дело не только в количественных, но и в качественных сдвигах. В прошлом году не велся учет отбоя конематок. В результате жеребыми оказалось ничтожное количество маток: например, по Агрызскому району—19 проц., по Рыбно-Слободскому—27, Алькеевскому — 40, Буинскому — 25, Апастовскому—23 проц. Поэтому в нынешнем году был организован ежедекадный учет не только покрытия маток, но и отбоя. Первые сведения об отбое были весьма неутешительны (отбой — в среднем около 20 проц.). Именно эти тревожные сведения заставили нас вплотную заняться техникой случки. Проверили пригодность жеребцов как производителей, при чем выбраковка их доходила до 10 проц. (Чистопольский район). Наладили отдых конематок до и после случки, пересмотрели кадры, занятые на случке, а главное, ввели премиальную оплату бригадиров и конюхов-колхозников, к которым прикреплены конематки, за случку, выжеребку и выращивание молодняка. В результате дело улучшилось.

Значительно усилилась борьба за сохранение молодняка. Так, данные по 14 районам на 1 мая указывают, что из 78.544 телят отела нынешнего года было сохранено 71.396.

Эту борьбу мы сочетаем с действительной большевизацией колхозов. Мы внедряем в сознание колхозных масс ту мысль, что твердое проведение в жизнь постановления ЦК и СНК об обязательной поставке мяса государству в 1934 г. и выполнение установленных планов мясопоставок является обязательным условием для развития животноводства. Надо сказать, что кулацкое противопоставление выполнения мясопоставок развитию животноводства проникает в отдельные звенья первичных парторганизаций и даже в среду руководящих районных работников.

В борьбе с оппортунизмом, в борьбе с кулацким влиянием мы добились усиления мясопоставок. При неудовлетворительном выполнении плана мясопоставок по единоличному сектору (62 проц.) ряд колхозов и колхозно-товарные фермы на 10 июня полугодовое задание выполнили на 118 проц. Колхозники в целом—на 96,6 проц.

Немало за эту весну вышиблено из колхозов классово-чуждых элементов, которые, в результате слабого внимания к животноводству, гнездились в первую очередь на фермах, конюшнях.

Борьба за большевизацию колхозов—это борьба за социалистическую организацию труда, за постоянную животноводческую бригаду, борьба против кулацкой уравниловки и обезлички. Мы не можем сказать, что многого добились в этом отношении, и тем более, что разрешили эту задачу. Но борьба начата и развертывается. На сотнях примеров можно показать решающее значение этого вопроса. Вот молочная ферма колхоза «Красный луч», где состав работников бессменно работает третий год. Где сдельщина, там годовой удой коров в среднем составляет 17 центн. Молочная ферма колхоза «Алга» под руководством Габитова второй год не имеет падежа телят, дала доход в 30 тыс. руб. Зав. фермой колхоза «Путь Ленина» Макаров на основе индивидуальной сдельщины и социалистического соревнования падеж телят сократил до 3 проц., добился годового удоя коров в среднем 1.310 литров. Лучшие коровы давали 4.200 литров. Можно гордиться дояркой Грязновой, которая образцово чистит для коров кормушки, чисто выдаивает молоко, или телятницей Мысовской, обеспечивающей месячный прирост веса телят в 19 кг.

Этими примерами мы не хотим сказать, что у нас нет плохих товарных ферм. Они имеются. Но на опыте работы хороших подтягиваем отстающие. Мы имеем ряд фактов развертывания подлинного социалистического соревнования за животноводство между колхозами. Например, конюхи колхоза «Гигант» Андреев и Тышев не только проверили работу соревнующегося с ними колхоза «Богатырь», но личным участием в работе добились приведения в порядок стойл, кормушек, настлали в конюшне пол, ввели ежедневную чистку лошадей, разбили лошадей по упитанности, установили дифференцированные нормы кормления, резку кормов, добились снятия негодного конюха в третьей бригаде и т. д. В результате через 19 дней из 28 слабых лошадей 22 приведены в работоспособное состояние.

Областной комитет партии после подытоживания результатов конкурса по животноводству проведет слет знатных людей—животноводов, героев-конюхов, героев высоких удоев и опоросов.

Но все еще недостаточна наша работа по подготовке животноводческих кадров. За зимне-весенний период подготовлено в трех шестимесячных районных колхозных школах всего 4.574 чел. В настоящее время организуем шестимесячные межрайонные школы по переподготовке 300 заведующих фермами и бригадиров. В районных центрах и крупных колхозах организуем кабинеты по овладению техникой животноводства. Взяли установку готовить на курсах не менее 50 проц. колхозниц, чтобы тем самым на деле осуществить указание товарища Сталина о вовлечении колхозниц в руководящую работу в колхозах.

Серьезное внимание татарская парторганизация уделяла делу развития животноводства колхозников. Это дает нам возможность наряду с полной ликвидацией бескоровности сосредоточить внимание на развитии у колхозников мелкого скота—свиней, овец, птицы при чем в тех татарских колхозах, где будут возражения против свиней, последних вполне заменят гуси. Ведь Татария когда-то славилась птицеводством! В частности, в целях развития мелкого животноводства у колхозников, наметили отпуск колхозникам 25 тыс. поросят и 5 тыс. ягнят.

По решению пленума обкома установлено племенное районирование скота, проводится паспортизация племенного высокопродуктивного скота.

Одним из серьезнейших вопросов под'ема животноводства является организация кормовой базы. В Татарии ряд районов имеет незначительные пастбищные угодья. Севообороты в Татарии составлены без учета развития животноводства и подлежат по ряду районов пересмотру, в частности необходимо организовать в животноводческих колхозах прифермские севообороты. В прошлом году и так незначительные посевные площади под кормовыми культурами сократились против 1932 г. на 17 тыс. га. Прирост этого года незначителен—7 тыс. га. По кормовым культурам за последние годы имеется падение урожайности.

Основные задачи, над разрешением которых работает парторганизация, во-первых, создание семенной базы кормовых культур и трав в каждом колхозе. Во-вторых, учтя, что значительная часть колхозов не имеет лугов и даже выпасов, когда летом приходится проводить ручную подкормку, увеличиваем силосование, включая сюда сорняки и древесный корм (проверка обкомом силосования в колхозах «Кзыл Урняк», «Яна Юл» показала, что колхозники подхватили наш призыв к силосованию «суррогатов»). В-третьих, проведение агротехнических мероприятий по уходу за посевами кормовых. Четвертое—очистка лугов и получение второго укоса на заливных лугах.

Развертываем в колхозах борьбу за экономное и рациональное расходование кормов. Тот энтузиазм, который зарождается среди колхозников в связи с под'емом животноводства, несомненно будет расти в связи с проводимой переброской коммунистов и комсомольцев на фермы и конюшни.

Мы имеем еще крупные недостатки в нашей работе по под'ему животноводства. Но одно ясно, что парторганизация повернулась лицом к вопросам животноводства. Накапливая опыт работы, учась на ошибках и неудачах, пользуясь методом соревнования, большевики Татарии вместе со всей партией упорно будут бороться над осуществлением указания товарища Сталина по вопросам животноводства. Нечего и доказывать, что советские люди, бравшие не одно серьезное препятствие на пути к цели, сумеют взять и это препятствие.

Почему задерживается выпуск комбайнов?

(От специального корреспондента «Правды»).

Завод «Коммунар» в Запорожье безобразно снабжается материалами. Первенство в этом деле несомненно принадлежит Лесосбыту и особенно его сектору твердолиственных пород в лице заведующего Заманина. Завод «Коммунар» просит Лесосбыт: нам от Севкавдрева следует 500 куб. м. древесины, он не выполняет своего производственного плана и срывает нам выпуск комбайнов. Пусть Севкавдрев делает нам планки для комбайнов из отходов, из обрезков.

— Будем делать, — спекулянтски отвечает Севкавдрев, — но согласитесь получить 250 кубометров за 500.

Завод, естественно, на это согласиться не может; тогда технический директор Алагирского завода (Сев. Кавказ) в присутствии заместителя председателя Севкавдрева Ансадирова заявляет:

— Мы продавали отходы на базар и будем продавать.

Кончается эта возмутительная история тем, что Севкавдрев вместо 500 кубометров присылает на «Коммунар» 303 кубометра леса и из них 261 кубометр брака. А заведующий сектором твердолиственных пород Заманин и весь Лесосбыт сохраняют строгий нейтралитет в этом деле. Кстати, другие «древы» недалеко ушли от своих северокавказских коллег. Белдрев вместо 404 кубометров отгрузил заводу 333, из них 97 куб. м. брака. Южуралдрев ничего не отгрузил, хотя обязан был дать 150 куб. м. Даже свой Украдрев отгрузил вместо 500—440 куб. м. лесу и из них 130 куб. м. брака.

Подобным же образом «помогают» выпуску комбайнов и метизные организации. Завод «Красный гвоздильщик» (Ленинград) из 21,6 тонны гаек не отгрузил 13 тонн. Саратовский завод им. Ленина из 21,3 тонны гаек не отгрузил 14,7 тонн. Артемовский завод «Победа труда» ничего не отгрузил, хотя обязан был дать «Коммунару» 8,6 тонн гаек. Так же поступают и другие заводы-поставщики. В результате из 59,2 тонн гаек 44 тонны не получены. Еще хуже с болтами, заклепками, проволокой. А без этого ведь комбайн не выпустишь.

Свою долю вины за срыв быстрого выпуска комбайнов к уборочной кампании несут и металлургические заводы: им. Ворошилова, им. Рыкова, им. Петровского, «Коминтерн», Краматорский, им. Ильича и др. Все эти заводы не отгрузили ряд необходимых для выпуска комбайнов профилей железа и листов.

И все же не материалы задерживают сейчас ход большого конвейера на «Коммунаре», хотя через неделю нехватка материалов может совсем остановить конвейер.

Сдерживают темп большого конвейера сам завод «Коммунар», порядки, на нем создавшиеся. Завод имеет прекрасный $5\frac{1}{2}$-тысячный рабочий коллектив, среди которого 800 коммунистов, 800 комсомольцев, 400 старых рабочих-кадровиков, 200 инженеров и техников. С таким составом можно горы ворочать, но только в том случае, если эту силу организовать.

Задерживают темп большого конвейера «Коммунара» плохое планирование, ошибки и неполадки в организации труда на участках и в цехах. Начальники цехов и мастера бегают и суетятся по всяким мелочам. Очень много жалоб на несоответствие деталей, на несовпадение просверленных отверстий. Мастера не следят за новичками, и одна испорченная деталь задерживает весь конвейер. Из-за неорганизованности, из-за хаоса на отдельных участках очень велики простои.

М. ЭФРУС.

ЛЮБОВНО ВЫРАЩИВАТЬ КОЛХОЗНОГО КОНЯ.

Письмо ударников колхоза «Донецкий скакун», Северной области, Азово-Черноморского края.

В «Правде» печаталось много писем колхозников о молочнотоварных фермах. Каждое такое письмо учит, как лучше поставить дело, обогащает коллективный опыт.

О коневодческих фермах пишут меньше. Поэтому мы решили рассказать о своей ферме и ее опыте.

В нашем колхозе 162 рабочих лошади. Кроме этого, мы обзавелись богатой коневодческой фермой! В донецких степях, где когда-то славная конница Буденного гнала к морю Деникина, у нас гуляют 294 полукровных матки. Это наш капитал. Теперь к этому капиталу быстро нарастают проценты. За каждой маткой бегают жеребята. В нынешнем году покрыты все матки, и мы ждем приплода не меньше 250 жеребят.

Не только лошади на ферме, но и рабочие лошади окружены у нас большой заботой. Все рабочие матки покрыты. С каждым годом растет поголовье лошадей. Лошади все сытые, здоровые. Кормами они обеспечены на весь год.

Мы считаем, что надо быстрее создавать коневодческие фермы.

Почему мы говорим о фермах? Лошадь у нас измельчала, пропала ее породистость. Ведь кулак обычно портил самую хорошую лошадь, вредители уничтожали лучших производителей и наиболее ценных маток. Очень мало осталось «донских скакунов», «орловцев» и «тяжеловесов». Луговых угодий и степных просторов у нас много. Возможности большие. Надо быстрее восстанавливать породу лошадей, увеличивать племенной скот и полукровок. А всего этого легче добиться, если организовать специальные конефермы.

Как работает наша конеферма? Мы с прошлого года перевели маток и молодняк на табуновку, т. е. на степное содержание круглый год. Всю зиму наши табуны лошадей гуляют в степи. Результаты замечательные. Лошади за зиму закалились, лучше сохранились в теле и, что всего примечательнее,—ни одного аборта после зимовки, и приплод весь здоровый.

Думаем мы, что этот наш опыт заслуживает внимания степных районов. Понятно, что степное содержание требует особого ухода за лошадью. Это надо иметь в виду.

О рабочих лошадях. У нас каждая лошадь имеет кличку и своего хозяина. Обезлички нет. Конюхи — это лучшие, передовые колхозники. У нас каждый конюх и колхозник материально заинтересованы в воспроизводстве лошадей. За каждую покрытую матку конюху начисляется два трудодня, колхознику, работающему на ней,—5 трудодней, а бригадиру за 100-проц. выполнение плана жеребости — 10 трудодней. А если конюх и работающий на жеребой кобыле колхозник доведут матку до нормальной выжеребовки, то за каждую ожеребившуюся матку конюх получает еще 5 трудодней, а работающий на ней колхозник — 10 трудодней. Такие же поощрения установлены для заведующего конефермой, для табунщиков и председателя колхоза.

Мы беспощадно боремся с отходом молодняка и недоброкачественным уходом за лошадьми. За каждую абортировавшую матку мы штрафуем колхозника, работающего на ней, до 20 трудодней, конюха—до 30, а бригадира—до 15. Также штрафуем и за падеж жеребенка, за порчу лошади и т. д.

Конюшни у нас не только теплые и просторные — на 25—30 лошадей, но и светлые. Свет в конюшне — обязательное правило нормального ухода за скотом. Для этого необходимо обеспечить все конюшни «летучей мышью» или другим видом освещения.

Мы кормим зимой лошадей 6 раз в сутки. Чистим два раза. Кстати, о чистке. У нас в большинстве случаев чистят лошадей скребницами, и почему-то ими преимущественно и снабжают колхозы. В нашем колхозе лошадей чистят щеткой, и такая щетка заведена на каждую лошадь.

Несколько слов о выпасе лошадей. Обычно бывает так, что все лошади, будь то сто или двести, пасутся одним табуном. В таких больших табунах легко вспыхивают и быстро распространяются инфекционные заболевания и к тому же трудно правильно организовать кормление скота. В табуне, по-нашему, должно быть не больше 30—40 лошадей.

Но как бы ни ухаживали за конем, какой бы заботой его ни окружали колхозники, мы не сумеем быстро восстановить и увеличить конское поголовье, если не улучшим ветеринарное обслуживание. Пора об этом сказать самым решительным образом.

Успешно развивать коневодство без специалистов нельзя. Дело это сложное. А специалистов пока нет. Лечим скот домашним способом. Нет и медикаментов. Простых вещей—термометра, мыла, скипидара, мышьякового натра—нет и негде найти. А эти вещи нужны каждый день. Обращались мы в областное и в краевое земельные управления—и никаких результатов, словно это не их дело.

Значительная часть молодняка погибает именно из-за отсутствия ветеринарного надзора. Нередко прибывающий в колхоз или район скот не осматривается. Прививок не делают. Поэтому неожиданно возникает болезнь, поражая сотни голов скота, взращенного упорным трудом колхозников. Мы думаем, что Наркомзем позаботится об улучшении ветеринарного надзора и обеспечит растущее социалистическое коневодство специалистами.

И, наконец, последнее. Лучшие наши конюхи, передовые колхозники, — все мы хотим пополнить свои знания, хотим понимать причины болезни коня и научиться бороться с ней, хотим овладеть культурой своего труда. Но негде и не у кого учиться. Книг у нас нет. Газеты об этом не пишут. Лекций по коневодству не бывает. Все это становится нетерпимым. Правильный уход за конем, быстрое воспроизводство конского поголовья требует знаний от конюха, от табунщика, от каждого колхозника. Коневодство — это большое мастерство, а не черновая работа, как думают некоторые.

* * *

Социалистическое коневодство растет. Все больше и больше колхозов, где любовно выращивается конь. Нужны специалисты, ветеринарное обслуживание, культурные конюхи. Теперь и здесь—главное в технике.

Заведующий конефермой **Г. ТАЛАЛАЕВ.**
Бригадир 1-й бригады конефермы **П. ГОРШКОЛЕПОВ.**
Ударники-конюхи: **П. РУДИКОВ, И. ЛОБОВ, И. ТАЛАЛАЕВ, И. ЛАВРУХИН, П. КАМЫШЕВ, В. ХРАМУШКИН.**
Колхозники-ударники: **ЛАВРУХИН, ХРАМУШКИН, ТАЛАЛАЕВ, ЛОБОВА.**

П. ШУБИН.

„Кризис восстановления“ в США.

I.

В английском журнале «Раунд тейбл» анонимный американский автор, рекомендуя себя «республиканцем, критически относящимся к ряду мероприятий президента Рузвельта», заявляет, что он, тем не менее, считает итоги последнего года в целом замечательными и руководство Рузвельта твердым и мудрым. Эта рекомендация нужна автору, чтобы придать соответствующий вес его характеристике общего положения в США. «Мы находимся сейчас, в этот самый момент, в кризисе восстановления. Ход событий в течение ближайших нескольких недель определит исход этого кризиса».

Статья в «Раунд тейбл» от 8 мая. Со дня ее написания, стало быть, уже прошел положенный автором срок, а исхода «кризиса восстановления» в США еще далеко не видать. Тем не менее диагноз, поставленный автором, имеет известный интерес именно потому, что назревание кризиса он связывает не с теми мероприятиями НРА [1], которые он считает ошибочными, а, наоборот, с происходящим в последнее время исправлением этих ошибок.

Эта точка зрения в настоящее время довольно широко распространена среди части американских экономистов.

Правительство Рузвельта, по мнению автора, берет курс направо, к более осторожной финансовой и бюджетной политике, что он всячески приветствует. Хотя правительство и не об'являло официально, что оно отказывается от политики инфляции, говорит он, но есть ряд признаков, свидетельствующих об этом: отказ от дальнейшего обесценения доллара в золоте, отрицательное отношение президента в последнее время к законопроектам, имеющим целью увеличить число выпущенных денежных знаков, т. е. к инфляции, и т. д.

Одновременно президент обнаруживает меньше щедрости в израсходовании средств, ассигнованных по бюджету при «накачивании насоса восстановления», и предположенный на текущий фискальный год дефицит в 7 с лишком миллиардов долларов оказался на 2 млрд меньше.

Но раз дело обстоит так, раз правительство отказывается от рискованных, по мнению финансовой олигархии, экспериментов, то, казалось бы, чего лучше: «процесс восстановления» должен был бы пойти полным ходом и «просперити» (процветание) должно было бы действительно «выскочить из-за соседнего угла».

Между тем тон у автора статьи довольно тревожный. «Несмотря на эти благоприятные показатели,—говорит он, перечисляя показатели роста промышленной продукции за последние месяцы, — в воздухе чувствуется исключительное напряжение». И дальше он об'ясняет, что это напряженное состояние вызывается отказом от денежной и кредитной инфляции, т. е. отказом от той политики, которую автор и его единомышленники считают вредной! «Мы все знали, что нам предстоит столкнуться с определенным положением и что чем раньше это произойдет, тем будет лучше. Но самый, так сказать, момент этого столкновения является совсем не пустяком. Нельзя отрицать, что наше продвижение вперед в течение 12 месяцев об'ясняется отчасти инфляцией доллара». Итак, отказ от искусственных мер форсирования хозяйства и прежде всего от инфляции — вот одна из причин «исключительного напряжения в воздухе».

Существует, однако, и другая причина «напряжения», но о ней автор предпочитает говорить обиняком. «Промышленность,—говорит он,—в период инфляции и по настоянию правительства подняла и заработную плату и цены; такая заработная плата может быть выплачиваема только при большом обороте и такие цены могут удержаться только когда есть покупатели. Приостановка продажи товара имела бы зловещие последствия».

Ход мыслей анонимного, но, повидимому, хорошо осведомленного автора таков: значительное использование уже ассигнованных государственных ресурсов побуждает правительство переходить к более экономному накачиванию кредитов и субсидий в промышленность, а инфляция уже достигла того уровня, что «если правительство не пойдет сейчас против течения инфляции, когда оно еще слабо, то оно потом окажется совершенно не в состоянии пойти против него». Отсюда «кризис восстановления». Выход из этого кризиса — в снижении цен, а оно, по мнению автора, невозможно без понижения заработной платы.

Дальнейшее и немедленное снижение заработной платы—вот что американская буржуазия считает главным средством для намечающегося в последние недели поворота в кон'юнктуре.

* * *

И в американской экономической печати, особенно банковской, отражающей интересы определенных групп финансовой олигархии и выступавшей обычно с очень резкими нападками на НРА, намечается за последние месяцы приближение к тому благожелательному «об'ективному» тону, в котором написана цитированная выше статья в «Раунд тейбл». Эта перемена вызвана прежде всего тем, что, начиная с декабря 1933 г., происходит улучшение в ряде отраслей промышленности США и вместе с тем быстрый рост прибылей монополистических трестов как вследствие расширения продукции, так и повышения цен.

Приведем несколько фактов, характеризующих это.

Рост промышленной продукции, возобновившийся в США после падения в ноябре 1933 г., продолжался на протяжении всего первого квартала 1934 г., при чем под'ем особенно был значителен в стальной и автомобильной промышленности. В апреле, однако, общехозяйственный индекс повышался уже весьма незначительно, при чем лишь благодаря продолжающемуся росту продукции в стальной и автомобильной промышленности компенсировалось резкое падение производства в угольной промышленности, а также в некоторых решающих отраслях легкой индустрии (текстильная, обувная). Этот под'ем выражается в общем индексе хозяйственной деятельности «Анналиста» следующим образом:

1933 г.			1934 г.		
Июль (высшая точка начиная с 29 г.).	Ноябрь	Январь	Февраль	Март	Апрель
89,5	68,5	73,2	76,8	78,3	79,2 (приблизит.)

Эти данные показывают, что промышленность в общем в течение пяти месяцев—с декабря по апрель—вернула немного больше половины того, что она потеряла в течение пяти месяцев—с июля (когда произошел срыв спекулятивного бума) по ноябрь.

Еще значительнее этот под'ем по отдельным отраслям промышленности.

Автомобильная промышленность в апреле 1934 г. не только достигла уровня июля 1933 г., но превысила его приблизительно раза в полтора.

Темп роста стальной промышленности за этот период обгонял даже рост автомобильной промышленности. В течение последней недели апреля стальная промышленность, по данным Института железа и стали, достигла 54 проц. своей полной нагрузки, т. е. приблизилась к высшей точке июля 1933 г. и составляла немногим меньше 70 проц. производства 1929 г.

Тогда же обнаружилось, хотя и незначительное, улучшение в размере железнодорожных перевозок: в первом квартале 1934 г. число погруженных вагонов составляло 9.272 тыс. по сравнению с 7.736 тыс. за первый квартал 1933 г. и 9.011 тыс. за первый квартал 1932 г. Наконец, под влиянием общего оживления промышленности и при помощи государственных субсидий и займов, щедро раздаваемых Национальной реконструктивной корпорацией, несколько стали подтягиваться наиболее отстающие отрасли промышленности, производящие электрическое и железнодорожное оборудование.

Рост продукции сопровождается ростом прибылей промышленных компаний, о котором можно судить по следующим официальным, т. е. заведомо преуменьшенным цифрам. Отчеты, опубликованные группой из 210 промышленных компаний, показывают, что за первый квартал 1934 г. они получили общую чистую прибыль в 98 млн долл., между тем как за тот же квартал 1933 года они имели дефицит в 23 млн долл. Из отдельных предприятий можно отметить «Дженераль моторс», который показал 13½ проц. прибыли, общество «Аптекарские товары» — 23,1 проц. и т. д. Удивительно ли после этого, что за последние месяцы и недовольная хозяйственной политикой правительства часть банковской олигархии меняет гнев на милость?

Бюллетень «Нейшенэл сити бэнк», который еще недавно предсказывал, что НРА приведет страну к катастрофе, в майском своем номере воздает должное «достигнутым успехам». Банковский экономист восторгается «твердой позицией, занятой Рузвельтом против новых инфляционных предложений в конгрессе».

Протягивая [illegible] ветвь мира Рузвельту, банковская печать с большей настойчивостью, чем раньше, выдвигает свои старые требования об исправлении «кодексов о честной конкуренции» в том смысле, чтобы они не только не мешали предпринимателям, но сами насильственно загоняли рабочих в предпринимательские союзы («компани юнион»), чтобы забастовки об'являлись вне закона, а заработная плата была урезана по всей линии. «Согласие предпринимателей на увеличение заработной платы,—говорится в цитированном выше бюллетене,—было в данной обстановке вынужденной стратегией». Это был шаг с целью избегнуть забастовок и дорогостоящих споров о том, какая организация должна, согласно НРА, представлять рабочих в коллективных переговорах... Каждый фабрикант обеспокоен такой концентрацией влияния над рабочими, которая может **привести к общей забастовке целой отрасли промышленности и даже во всей промышленности.**

«Необходимая стратегия» капитала в первый период НРА состояла таким образом в том, чтобы, отказываясь временно от прямой атаки против номинальной заработной платы и всячески внушая рабочим, что заработная плата будет подниматься и даже поднялась уже, сосредоточить главный удар против попыток рабочих построить массовые профсоюзы с программой классовой борьбы. Сейчас положение изменилось, и монополистический капитал меняет свою «стратегию» наступления. В результате годового существования кодексов трестам, уже успевшим об'единиться по целым отраслям промышленности и во всей промышленности в единые монополистические организации, противостоят разрозненные, очень слабо организованные рабочие, еще остающиеся даже во время многих забастовок под влиянием профбюрократов Американской федерации труда. И буржуазия одновременно с усилением всех методов эксплуатации переходит к открытому наступлению и на номинальную заработную плату, провозглашая, что это — единственный путь для снижения себестоимости продукции и для поддержания «восстановления» хозяйства.

Вот почему и критика хозяйственной политики Рузвельта со стороны банковских и финансовых кругов все больше сосредоточивается против той статьи закона (7-А) о «восстановлении промышленности», которая обещает рабочим возможность выступать в качестве «равноправной стороны» в переговорах с предпринимателями. Эта статья являлась в свое время для широких слоев рабочих главной приманкой, насаженной на крючок кодексов, суливших «оживление» хозяйства на основе высокой заработной платы при сокращении рабочих часов. Теперь эта статья об'является предпринимателями непреодолимым препятствием для установления «необходимого равновесия между издержками производства и покупательной способностью». Статья 7-А сделала свое дело — она должна быть сведена на-нет.

* * *

Поход против зарплаты в сущности уже начался. Вся экономическая, и не только экономическая печать США начинает описывать «ужасы и бедствия», которые влечет за собой якобы «чрезмерно высокое» повышение заработной платы в результате деятельности НРА. Оказывается, что оно — это мнимое повышение — и есть источник разрыва между ценами на продукты промышленности и сельского хозяйства, что оно разоряет фермера, отнимает у потребителя возможность покупать накапливающиеся на складах товары и т. д.

Но это еще не все. Газеты и журналы, имеющие в своих заголовках эмблемы синего орла—этот символ возвращения «просперити» якобы в результате под'ема материального уровня трудящихся,—заполняются статьями, развивающими теорию о необходимости урезать заработную плату в целях достижения «просперити» и прежде всего в интересах-де самих рабочих!

Одновременно в специально предпринимательской печати усиливается кампания против якобы слишком «либеральной» политики правительства по отношению к рабочим организациям.

«Если,—пишет «Экономист кроникл» в номере от 19 мая по поводу законопроекта Вагнера, устанавливающего принудительный для рабочих арбитраж,—это является доказательством столь разрекламированного поворота правительства направо, то пусть само небо спасет нас, если президент повернет свое лицо влево». Было бы, однако, ошибочным принимать этот временами резкий тон критики политики правительства как выражение растущего недовольства крупной буржуазии всей системой НРА.

Во-первых, потому, что эта критика «справа», направленная против кодексов в целом, сейчас все более сосредоточивается против упомянутой выше статьи 7-А, сулящей «равноправие» рабочим организациям как контрагенту при ведении переговоров с предпринимателями.

Во-вторых, и сторонники самого беспощадного наступления на жизненный уровень рабочих признают, что политика правительства за последнее время ближе подходит к их требованию. Тот же журнал заявляет: «Рабочие, очевидно, уже не могут... рассчитывать, что правительство будет вытаскивать для них каштаны из огня».

Каштаны, вытаскиваемые правительством из огня для рабочих...—это звучит непередаваемым юмором! Каковы эти каштаны, об этом свидетельствуют хотя бы официальные данные о количестве убитых, раненых, отравленных газами и арестованных рабочих при подавлении экономических забастовок за последнее время в Алабаме, Толедо, Сан-Франциско и т. д. Но монополистический капитал считает это еще недостаточным...

Все признаки говорят о том, что рабочему классу США предстоит и, вероятно, в ближайшем будущем, выдержать предпринимаемый открыто всеми силами буржуазии, при непосредственном участии государственного аппарата, а также профбюрократов, новый беспощадный натиск на свой жизненный уровень.

[1] НРА—Национальная администрация восстановления.

МОЛОКОВ В СВОЕЙ ДЕРЕВНЕ.



Фото С. Коршунова.

«Летать всегда надо трезво».
В. Молоков.

О нем говорят много, он же сам немногословен и явно избегает о себе рассказывать.

Вот письмо рабочего с «Шарикоподшипника»: «Из героев-летчиков меня особенно интересует Молоков. Я приблизительно угадываю тип этого человека. Такие люди встречаются и на производстве, и они поражают своим хладнокровием и решительностью. Они меньше говорят, чем другие, много работают, много думают».

Впервые я услышал характеристику Молокова во время доклада Ушакова. Георгий Алексеевич говорил очень тихо, ровным, спокойным голосом. В зале удивились: почему так тихо? Полярник улыбнулся, сказал: «В Арктике мы привыкли к тишине»,—и все так же ровно продолжал свой рассказ о северных льдах, о нормальных, как он заметил, трудностях.

Да, опасности, трудности подстерегают там всюду.

Обледенелый самолет Леваневского метался между скалами, несколько раз он порывался рухнуть вниз, пилот встряхивал его, тянул к жизни. Затем пилот с лицом, залитым кровью, стоял, прижавшись спиной к самолету. Он монотонно повторял одну и ту же фразу:

— Георгий Алексеевич... первая машина... Георгий Алексеевич, первая...

Это была его первая авария. Но можно ли назвать аварией смелую, расчетливую посадку среди скал и льдов на безжизненной, внезапно ослабевшей машине?

— В Арктике,—говорил Ушаков,—вместо вынужденной посадки может быть, выражаясь языком летчика, только гроб. И в таких условиях летали пилоты.

Затем Ушаков заговорил о Молокове, который однажды четыре раза слетал в лагерь Шмидта. Вернувшись из четвертого рейса, он сделал в Ванкареме необычную посадку. Самолет делал большие круги, медленно снижаясь, и Молоков посадил машину удивительно бережно, нежно и точно. Это было 11 апреля. Он привез больного вожака: высокого, слегка согбенного в плечах Отто Юльевича с *лихорадочно* блестевшими голубыми глазами.

Мать Молокова говорила, что у Василия спокойные голубые глаза. Вчера я увидел его в селе Иринниском, в том самом селе, где он родился. Он стоял у края наскоро сколоченной трибуны и всматривался в лица окружавших, приветствовавших его колхозников. На этот раз он потерял свое обычное спокойствие, глаза его затуманились, сильными своими пальцами он комкал давно погасшую папиросу.

Молоков был в гостях у своих же земляков.

Утром автомобиль, увитый цветами, пересек Красную площадь и ушел за Даниловскую заставу. Молоков сидел в углу машины с обнаженной, рано ставшей седеть головой и оглядывал мелькавшие перед ним зеленые поля. Сколько же прошло лет, когда по этой же дороге, только в обратном направлении, мимо таких же раскинувшихся до самого горизонта полей шагал десятилетний паренек! Он шел в Москву на заработки.

— Кем бы он был?—спросила недавно его мать. Она вспоминала обыкновенную крестьянскую худую свою жизнь и дважды спросила себя:—Кем бы он был, сын беднячки, продавшей последнюю корову, чтоб мужа схоронить?..

В 1915 году, уходя во флот, Молоков отвел руку матери, совавшей ему образок, и сказал ей негромко: «Ежели судьба мне жить, то и без бога проживу». Уходя на фронт в гражданскую, он крепче обычного прощался с матерью и, поправляя сползавший с плеча вещевой мешок, сказал ей строго и вдумчиво, что никого не пощадит там, на чехо-словацком...

— Почему так?—переспросила мать.

— И мне пощады не будет,—тихо продолжал он и пояснил, почему именно,— крепко за советскую власть держать буду. Вот запомни.

В этом весь Молоков.

И это знают его друзья, люди, работающие с ним бок о бок. Спросите полярного летчика Алексеева, который вместе с Молоковым на самолете «П-2» проводил суда карской экспедиции. Он подтвердит, он скажет:

— Основная черта его характера—железное упорство. Уж если Молоков за что-нибудь взялся, принял определенное решение, то доведет дело до конца. Я бы сказал, что это — «боец пулеметного гнезда», каким он должен быть в грядущую войну.

Что же Молоков — шумлив, суетлив? Алексеев отвечает:

— Нет, делает он все необычайно просто.

...Машина мягко скользила по асфальту. Молоков обдумывал, что же он скажет своим землякам? Он вынул записную книжку, чтобы кое-что занести туда, но, перелистывая страницы, наткнулся на свои скупые записи о своей машине. «Р-5» оказался очень прочным, допускал возможность работать при наличии неблагоустроенных аэродромов. Несколько дней назад, когда на экране мелькали кадры челюскинской эпопеи, Молоков вдруг увидел свою машину и, приподнявшись, вполголоса сказал:

— Моя старуха. Хорошая, выносливая, с прекрасными пилотажными качествами советская машина.

Дети выбежали на дорогу. Цветы метнулись в машину, остановили ее. *Это было* у села Коломенского.

— Добро пожаловать к нам, Василий Сергеевич,—услышал он обращенные к нему слова.

Он приподнялся, смотрел на детей и молча широко улыбался. Ветер ударил в лицо. Машина тронулась, пошла дальше. Он ерошил свои волосы и передергивал сильными плечами, точно отгоняя охватившее его волнение. У Беляева колхозница Юлина сунула ему в руки чашу, полную свежей крупной земляники, и, счастливо улыбаясь, только повторяла:

— Ешь, Василий Сергеевич.

Они смотрели друг на друга, улыбались. «Ну, ну»,—бормотал он и еще крепче сжимал чашу, выложенную широкими зелеными листьями. В Сабурове машину подхватили колхозники. В Орешкове на дорогу выскочили верховые, они остановили машину, а пионеры сказали Молокову, что они хотят быть такими же, как он. Вот тут он не выдержал, вскочил и замахал руками. «Ну, ну»,—бормотал он, оглядываясь назад, на стариков и детей, стоявших у дороги.

Всю дорогу до села Иринниского из окрестных колхозов, совхозов и фабрик выходили делегации с цветами и подарками. В Иринниском его встретил Новоселов— *председатель колхоза*, который сказал ему громко, чтобы не только Молоков, но и все слышали:

— Посмотри сам, как мы теперь живем, ты не узнаешь Иринниского.

Но он узнал свое село, свою бревенчатую избу. Машинально повторял он слова, написанные на кумачевом плакате, прибитом к стене: **«Здесь родился герой Молоков»**. И, кажется, он не сразу мог понять, о чем идет речь. Согнувшись, он вошел в избу и здесь увидел знакомые вещи. Ссохшиеся бумажные розы висели попрежнему в углу. Пожелтевшие фотографии над кроватью были его: мальчик смотрит широко раскрытыми глазами; матрос в бескозырке стоит в группе друзей; в расстегнутом френче несколько хмуро смотрит пилот в сбитой на бок фуражке. Но ему не дают долго оглядываться по сторонам. Худощавая мать, Анна Степановна Молокова, с такими же голубыми, как у сына, глазами, обнимает Василия. Он пожимает колхозникам руки, здоровается со сверстниками, друзьями. Но в комнате он чувствует себя неловко. Потолок давит, что ли? — Низковато немножко,— смущенно говорит он и выходит на улицу. Та же улица с [illegible], много знакомых лиц. А колхозники охватывают его кольцом и настойчиво требуют, чтобы он, наконец, заговорил. О чем? О своем геройстве.

Молоков смеется: ведь все уже известно... Два сына: старший, Василий, — пилот и младший, Иван, — колхозный кузнец, берут под-руки свою мать, теряющуюся среди широкоплечих сыновей, и ведут ее к трибуне. Сверху, с трибуны, лучше видны Иринниское и широкая лужайка.

— Василий, — говорит ему его друг, бригадир Проворкин,—Василий, наше дело темпеет перед твоим. Но и мы работаем.

Подольские рабочие, колхозники — все приветствуют этого человека. А что же он скажет? Наконец, Молоков заговорил. Дьявол их знает, куда запропастились *столь нужные сейчас слова.* Но как только он закурил, к нему вернулось спокойствие. Он говорил о сердитых льдах, о людях, летевших на помощь челюскинцам, о стране, которая внимательно следила за нашими летчиками.

— Что нам мешало?—спросил он. — Пурга, горы, туман, но это не остановило нас. Колхозники, берите пример с челюскинцев: как они были организованы и дисциплинированы.

Он улыбнулся: — Не могу все выложить, а мыслей много. Площадка? Какая там была площадка! 150 метров на 250, а нам нужно 600 на 800. Но мы садились.

Он вволю поговорил о своей машине, жилплощадь которой ограничена двумя местами. Но он ухитрялся брать 5.

— Как мину Уайтхеда, вталкиваешь челюскинца в парашютный ящик головой вперед. И ничего, лежит себе человек и в окошечко смотрит.

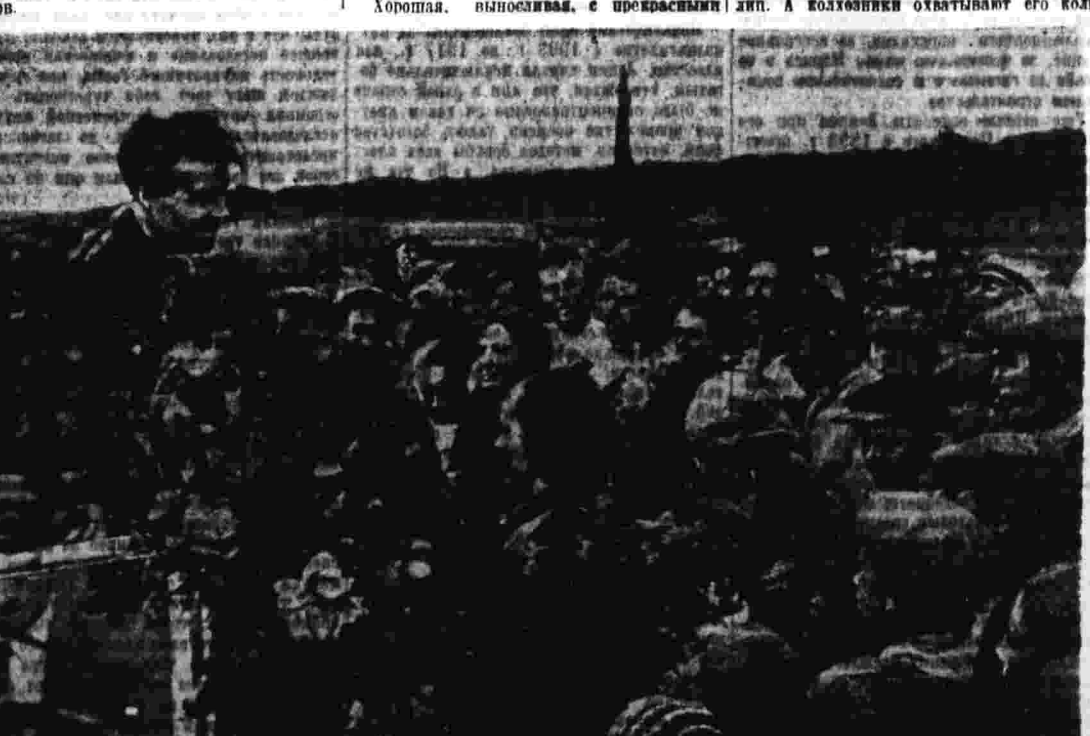
Я слушал его негромкий и убедительный голос, и мне все ясней и понятней становилась характеристика Ушакова, которую он дал Молокову. От Ушакова я впервые услышал об этой колоритной, яркой фигуре:

— За все время, когда я с ним летал, я услыхал от него всего несколько слов. Когда он возвращался из лагеря в Ванкарем, он приходил и говорил: «Георгий Алексеевич, привез пять». Скажешь Молокову: ты, может быть, поешь, обед готов. Он отвечает: «Вечером поем, а сейчас слетаю». Это был буквальный извозчик между Ванкаремом и лагерем. Это — человек небольшого роста, плотный, быть может, не очень хорошо скроенный, но крепко сшитый, с каким-то спокойствием изваяния. Есть такие статуи — смотришь на них, и от них дышит полным спокойствием. Такова фигура Молокова.

Вот он стоит перед колхозниками, подняв сильными, крепкими руками пионерку, которая звонким голосом говорит, что *отныне деревня будет называться «Молоково»* и оправдает это имя. Он осторожно ставит ее на землю и серьезно, медленно говорит:

— Хорошо. Поработаем как следует.

Б. ГАЛИН.



ПО ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ В РОДНОЕ СЕЛО тов. МОЛОКОВА ПРИВЕТСТВУЮТ КОЛХОЗНИКИ.

«Все человечество будет признательно Советскому Союзу».

Андре Жид о спасении челюскинцев.

ПАРИЖ, 24 июня. (По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»). Вернувшийся в Париж Андре Жид в беседе с нашим корреспондентом заявил:

— Я послал телеграмму, в которой выразил свой восторг по поводу самопожертвования, проявленного советскими летчиками для спасения челюскинцев. Пример подобной героической солидарности вызывает у всех изумление. СССР показал нам, что вовсе не на полях битвы должны проявляться мужество и самоотречение. Все человечество будет признательно Советскому Союзу за этот славный подвиг, которому я аплодирую от всего сердца.

Реми.

ШУТКИ В СТОРОНУ.

Крысосовхоз.

Много есть у нас веселых пословиц. Не все они, однако, отражают подлинную и действительную жизнь.

Вот говорят:

— Посади свинью за стол — она и ноги на стол.

Но скажите, пожалуйста: кто же и когда сажает свинью за стол?

Не бывает этого нигде.

Сама свинья—она и не мечтает за стол садиться. Даже у самой эгоистической, у самой карьерной, у самой самовлюбленной свиньи самые радужные мечты не простираются дальше того, чтобы лежать в теплом, чистом хлеву, поваляться на соломе да хорошо пообедать. На первое — картошку, особенно если посыпанную отрубями; на второе—жома свекольного, на третье— сечку из зелени, а на десерт—попить хороших, жирных помоев.

Что же касается того, чтобы сидеть за столом, вовсе не претендует на это свинья. По ее скромному свиному мнению, за столом пускай сидят люди,—если достойны того.

Несправедливости со свиньями у нас случаются часто. Если бы только клеветали на них в пословицах, это бы с полбеды. Гораздо обиднее, что со свиньями у нас нередко обращаются по-свински именно те люди, которым по должности надлежит заботиться и холить этих мирных, скромных да, кстати говоря, и весьма питательных животных.

В большом совхозе «Новоселье», Талалаевского района, Черниговской области, бедные тихие свиньи зимой перемерзли. Их заносил снег, врываясь метелями через разбитые стекла.

Их заносила грязь, заедали насекомые, их косили болезни и всякие прочие горести и несчастья от нерадивых директоров, ленивых бригадиров, нерадивых ветеринаров.

Концентрированные корма засыпали в корыта неперемолотыми. Взрослых свиней кормили из корыт, которые были предназначены для поросят.

Но самое страшное, чему подверглись в совхозе «Новоселье» бедные свиньи, — это было нашествие крыс.

Громадные стада маленьких и злых хищников повергли в панику беззащитное свиное население совхоза. Крысы не только пожирали корма. Они атаковали истощенных голодных свиней и в буквальном смысле их заедали.

Посетив «Новоселье», корреспондент «Правды» увидел множество животных без хвостов, наполовину без ушей. Откуда сие? Администрация спокойно раз'ясняет:

— Крысы от'ели.

В «Новоселье» за три года сменилось девять директоров. По три в год. Пока менялись директора, в совхозе росло поголовье. Но главным образом не свиное, а крысиное.

Может быть, мы имеем дело с ведомственным недоразумением,—совхоз развивается не в том направлении, в каком был задуман? Но тогда надо официально изменить название: не свино-, а крысосовхоз!

Надо Наркомсовхозов лучше следить за своими трестами в областях, за их руководством. А то посадишь директора Черниговского треста **Жмайло** и его заместителя **Петренко** за письменный стол... Впрочем, не будем сбиваться на пословицы.

ГРУППА К.

Автомобиль без крова.

20 тысяч резвых, быстроходных автомобилей завоевали улицы советской столицы.

Автомобиль перестал быть роскошью в нашей стране. Сотни рабочих-ударников автомобильных заводов, держателей автообязательств, профессоров, летчиков, краснознаменцев получают и уже получили в собственность автомобиля.

Но если вы—житель Москвы, не торопитесь, не спешите раздобывать себе машину! Не будьте безумцем, кидающимся в пропасть с завязанными глазами!

Радость автомобильного владельца угасает тут же на складе, через 10 минут после получения машины. Куда поставить этот чортов экипаж? Где найти гараж? Не тащить же автомобиль к себе, в коммунальную квартиру, на 5-й этаж!

В таком положении находятся не только отдельные владельцы автомобилей, но и большинство московских учреждений, не имеющих своих автобаз.

Найти убежище для автомобиля стало более трудной задачей, чем найти в центре Москвы свободную квартиру из трех комнат с балконом.

В Москве во дворах есть множество сараев, старых конюшен, которые в крайнем случае можно было бы приспособить под стоянку автомобиля. Но легче поместить в сарай бочку с динамитом, чем добиться от пожарной охраны разрешения поставить автомобиль. В деревянном сарае без особого разрешения могут лежать сено, солома, бумага, старая рухлядь и другие легко воспламеняющиеся предметы, но автомобилю вход категорически запрещен.

А ведь автомобиль, если не производить заправки бензина, в пожарном отношении почти совершенно безопасен. Только невежеством и годами автомобильной отсталости можно об'яснить суеверный ужас, какой внушает автомобиль домоуправлениям и работникам пожарной охраны.

Впрочем, и мы не поклонники кустарных стоянок. Мы за то, чтобы строить прилично оборудованные общественные гаражи.

Автодор в этом году собрался, наконец, строить гаражи общего пользования. Группа автодоровцев нашла подходящее место, получила кредит и строительные материалы. В бауманском совете представителей Автодора встретили, как шайку злостных нарушителей спокойствия района.

— Никаких гаражей!! Идите на окраину или за черту города!

Районному архитектору пытались об'яснить, что автомобиль, находящийся от своего владельца на расстоянии двух часов езды в трамвае, есть злостная насмешка над самой идеей автомобильного транспорта.

— Но у нас нет свободных участков.

Автодоровцы указали на несколько пустырей.

— Не позволю. Вы испортите архитектурный вид переулка. (Речь шла о маленьком, грязном переулке, состоявшем из подслеповатых одно- и двухэтажных домов).

— В общем, бросьте вашу затею. У нас в районе мы постройку гаражей все равно не разрешим.

Недавно Центральный совет Автодора обратился в Моссовет с официальным предложением выстроить на свой счет в этом году первый общественный гараж.

Казалось бы, это предложение должно было встретить самое горячее сочувствие. Наконец-то, нашлась хоть одна организация, подумавшая о катастрофическом положении со стоянкой автотранспорта. Ведь, собственно говоря, сам Моссовет должен бы озаботиться постройкой общественных гаражей.

Но в Моссовете автодоровцам предложили притти через... год.

Значит, в этом году общественных гаражей строить не надо?

В ближайший год количество автомобилей в Москве удвоится и утроится. С конвейеров наших заводов беспрерывной лентой сходят все новые претенденты на гаражи и заботливое отношение.

Нужно немедленно, пока не прошел строительный сезон, разрешить Автодору построить намеченный гараж!

Мало этого. Мы попытаемся случаем намекнуть Моссовету, что не грех бы ему самому в этом году построить в каждом районе Москвы по одному, хоть небольшому, общественному гаражу. Москва автомобилизируется быстрыми темпами, и о жилище для автомобиля в столице придется позаботиться волей или неволей.

Н. БЕЛЯЕВ.

Пермские миссионеры.

В Туле, в пионерском клубе, нам довелось увидеть следующий плакат, начертанный мудрыми руководителями пионеров в назидание малолетним:

«Помни, что ребенок не только об'ект воспитания, но и суб'ект его».

В калязинской чайной, совсем недалеко от Москвы, мы с трепетом душевным прочитали короткий плакат-вопль, изготовленный силами местных страховых активистов:

«Комсомолец, немедленно застрахуй свою жизнь!»

Вообще автору везет. Автор повидал на своем веку немало нелепых, иногда курьезных, а подчас и вредных афоризмов, изречений и лозунгов, состряпанных неуклюжими горе-агитаторами. Как будто нелепыми плакатами нас удивить уже нельзя. Но нет — можно. Если очень захотеть.

Захотел этого санитарный отдел Пермской железной дороги. В порыве санпропаганды он наводнил подведомственную ему территорию плакатами-афоризмами, насыщенными житейской мудростью, лирической теплотой изложения и светом санитарных истин.

Больные, лечащиеся в ж.-д. больнице, в свободные часы штудируют первую главу *санпросветного бреда:*

«Чтобы сохранить в себе свое здоровое «я» надо не втягивать в себя, а развивать и укреплять все его щупальцы и присоски к жизни».

Козьма Прутков, любитель афоризмов, блекнет со своей примитивной философией по сравнению с ясными и точными директивами санотдела Пермской.

В другом аншлаге пермские лирики сообщают:

«Если хочешь заснуть—не думай о сне. Сон—все равно, как голубь. Если вы его не трогаете, он подлетает к вам, но если захотите поймать, он улетает».

Как поэтично! Как трогательно! Как нежно! Не то, что какой-нибудь грубый совет: «Если вы страдаете бессонницей, глотайте порошки или пилюли». К чорту пилюли. К дьяволу порошки. Сон есть голубь, это понимать надо.

На стенах владений санотдела нет места «низменным» плакатам, но зато есть изречения, пестрящие евангелистскими терминами, вроде **«свет разума», «стенания»** и т. п.

Гвоздем программы, по справедливости, должен быть признан афоризм, посвященный симуляции:

«Не растлевай свою душу симуляцией».

Как видите, тут душа уже поднята на принципиальную высоту. Тут уже Козьме Пруткову и вовсе не дотянуться до пермяков. Тут всякий спасует.

Санитары-пермяки, остановитесь! Довольно голубей! Хватит стенаний!

Мы не знаем, кто именно составляет лозунги для пермского дорсанотдела: бывший ученый богослов, глава старообрядческого скита или странствующий миссионер секты квакеров.

Мы требуем прекратить это издевательство. Надо напомнить, и в суровой форме, что железнодорожник «не только об'ект санвоспитания, но и суб'ект его».

БОР. КОВАЛЬ.

„МАШИНИСТ УВОЛЕН".

В связи с фельетоном тов. **Михаила Кольцова «Машинист уволен»** («Правда» от 13 июня) начальником Московско-Курской дороги тов. Карпенко издан приказ, в котором сообщается, что приведенные в фельетоне факты целиком и полностью подтвердились.

Начальник дороги приказывает немедленно принять тов. Алексеева на работу и в 3-дневный срок предоставить ему площадь в Московском узле.

За допущение грубейшей политической *ошибки, формальное отношение и отсутствие* чуткости к тов. Алексееву наложено взыскание на заместителя начальника политотдела тов. Брандмана. За бюрократизм наложено взыскание на начальника паровозной службы Лукста и начальника депо Москва-I тов. Филиппова.

ЧТО МЕШАЕТ „СВЕТЛАНЕ“ ДОГНАТЬ АМЕРИКУ?

□ □ □

С. ВЕКШИНСКИЙ.
НАЧАЛЬНИК ЛАБОРАТОРИИ ЗАВОДА «СВЕТЛАНА».



В воздухе — ни пылинки! Вы проходите через просторный зал с длинными хирургически-чистыми столами, за которыми сидят люди. Стены окрашены масляной краской или покрыты кафелем. Полы намазаны липкой мастикой, к которой пристают случайно залетевшие пылинки. Впечатление такое, словно вы попали в большой операционный кабинет. На всех — белые халаты, на руках — белые перчатки. Идешь по залу и кажется, что вот-вот на середину выйдет седой профессор со скальпелем в руке и начнет оперировать больного.

Так выглядят цехи американских заводов радиоламп: «Дженерал-Электрик», «Радиотрон», «Вестингауз», «Вестерн-Электрик».

Несмотря на то, что у всех на руках белые перчатки, никто не смеет прикоснуться руками к обрабатываемым деталям. Для этого существуют фасонные пинцеты, державки, хватки, всевозможный удобный инструмент. На каждом столе, где идет сборка деталей радиолампы, лежит стопа белой бумаги. **После каждой операции верхний лист бумаги срывается и выбрасывается в корзину.** Следующая деталь собирается на свежем листе. Когда деталь собрана, она заворачивается в специально нарезанные листки бумаги и передается дальше — на следующую операцию. Словом, сделано все, чтобы ни одна пылинка не попала в радиолампу и не повлияла на ее качество.

Американцы давно поняли, что выпуск хороших вакуумных приборов прежде всего требует **«вакуумной гигиены»** на производстве. И поэтому качество и внешняя отделка американских радиоламп безупречны.

Если сравнивать «Светлану» с американскими заводами, наше отставание по качеству продукции бросается в глаза.

В то время как цех усилительных ламп американского завода «Радиотрон» нормально выпускает **92—96% годных изделий**, «Светлана» имеет ряд типов ламп, по которым **выход годных составляет всего 35—40%**. Если на «Радиотроне» брак ламп достигает 11%, цех немедленно останавливается, и поднимается шум на весь завод. А на «Светлане» считается вполне удовлетворительным, если брак укладывается в 35%.

После моего возвращения из Америки мы решили перестроить производство «Светланы». Мы можем свободно догнать американцев, если установим на своем заводе порядок, если создадим свою конструкторскую и машиностроительную базу, если будем широко применять (везде, где можно) поточную систему.

Механическая вооруженность американских радиоламповых заводов чрезвычайно высока. Любой тип радиоламп, пущенный в производство, обеспечен максимальным количеством машин, точными штампами, шаблонами и разнообразным инструментом. Сразу видно, что инженер-конструктор продумал производственный цикл до конца, до мельчайших подробностей.

Какой вывод мы из этого сделали?

По примеру американских заводов мы решили создать на «Светлане» **собственную конструкторскую базу и собственное машиностроение.** Наши инженеры сейчас закупают необходимое оборудование. Мы поняли, что если дальше будем работать «на пальцах», на примитивных «кусачках», без точного инструмента и штампов,—Америки не догнать.

Многие чрезвычайно ценные изделия мы не можем пустить в производство, так как у нас нет необходимого инструмента. Американцы, например, широко применяют для радиоприемников **комплексные лампы.** Одна такая лампа заменяет несколько ламп, установленных в наших приемниках. Эти лампы имеют множество преимуществ: они дают автоматическую регулировку громкости, устраняют атмосферные шумы, дают несравненно большую чистоту передачи и, наконец, позволяют производить настройку на значительной дистанции, — вы лежите в кровати в спальне и можете свободно настраивать свой приемник, находящийся в соседней комнате!

Нам такие лампы нужны до-зарезу! И в лабораторном масштабе мы их уже освоили. Но пустить их в массовое производство не можем, так как на плоскогубцах далеко не уедешь, — **нужен инструмент.**

Несмотря на то, что необходимость создания при вакуумной промышленности солидной машиностроительной базы всеми осознана, в этом направлении делается чрезвычайно мало. И Главэспром и Наркомтяжпром не выделяют для этой цели ни кадров, ни средств, ни станков.

На американских заводах, в цехах усилительных ламп, с исключительной жесткостью проводится **поточная система.** В цехе вы не увидите лишней вещи и изделия, находящегося в состоянии покоя. Все — в движении. Сырье поступает со складов в нужное время, в нужных количествах, на нужные места. Полуфабрикат передается с операции на операцию, доходит до контроля, проверяется и отправляется на склад.

Опыт поточной системы применен на «Светлане» на одном из типов усилительных ламп. Сейчас два цеха (цех бариевых ламп и цех ламп для «ЭЧС») перестраивают свое производство по этому же принципу. Но это только начало. Нам предстоит еще много работать, чтобы достигнуть американской стройности производственного процесса.

Исключительным почетом пользуются у американцев **лаборатории.** Над разработкой отдельных проблем вакуумной техники сидят лучшие американские физики и химики.

Крупные открытия сделаны ими в производстве генераторных ламп ультра-высоких частот. Прогревание такой лампой внутренних органов живого организма делает чудеса. Эти лампы, например, дают возможность излечивать раковые опухоли без оперативного вмешательства. Ими пользуются при лечении сифилиса и туберкулеза. Опыты с этими генераторными лампами ведутся в медицинских учреждениях, субсидируемых «Дженерал-Электрик».

Американцы быстро реализуют пришедшие им в голову идеи. Однажды я увидел в лаборатории «Вестингауза» сложный трансформатор и заинтересовался, как быстро они могут сделать такую вещь по требованию конструктора.

— У нас это займет очень много времени — целый день! — ответили мне сотрудники лаборатории. — А вот у «Дженерал-Электрик»—там это сделают быстрее...

И они рассказали мне, что если инженер «Дженерал-Электрик» приходит в 9 часов утра на завод и находит, что ему нужно изготовить какой-то трансформатор, в 10 часов — уже будут готовы чертежи, в 11 часов — детали трансформатора будут обрабатываться в цехах, в 12 часов— готовый трансформатор будет доставлен экспериментатору, а в 1 час дня он выбросит его на свалку, убедившись, что наврал в расчетах.

После возвращения из Америки мы начали усиленно насаждать на «Светлане» американскую «вакуумную гигиену». Пока сделано в этом направлении очень немного, но даже это немногое дает прекрасные результаты.

В отделе мощных генераторных ламп и в отделе рентгеновских трубок мы одели работниц в белые халаты, снабдили их белыми перчатками, покрыли стеклом столы, на которых производится сборка, а место сборки отделили от общего помещения стеклянными перегородками.

И вот результат. Мы в течение 10 лет не могли наладить выпуск радиоламп с молибденовым анодом. Выпускаемые нами лампы не обладали необходимыми вакуумными качествами: в них непрерывно выделялись газы, устранить которые мы были не в силах.

Что же оказалось? **Это происходило из-за того, что к молибденовому аноду работницы прикасались голыми пальцами. На аноде оставались следы пальцев, и они давали всевозможные химические соединения, вызывающие выделение газов.** После того, как мы запретили прикасаться руками к аноду, а также изменили режим откачки, завод стал выпускать безукоризненные лампы, светлые, с хорошими вакуумными свойствами.

На американских заводах, выпускающих усилительные лампы, в конце каждой производственной цепи сидит контролер, проверяющий лампы с внешней стороны (не кривая ли она, изящная ли, достаточно ли хорошо запаяна?). Затем лампы по 25 штук упаковываются в коробку, но не запечатываются. В таком виде на вагонетках их отправляют в склад. На складе приемщик имеет право из любой коробки взять любое число ламп и подвергнуть их полному техническому испытанию. **Если он обнаружит хотя бы одну лампу, не удовлетворяющую техническим условиям, то весь выпуск мастерской за целый час будет забракован и возвращен в цех.** Начальник цеха обязан пересортировать всю партию ламп и отобрать негодные.

После того, как на «Светлане» наблюдение за качеством продукции внутри цеха возложено на начальника цеха, качество ламп значительно улучшилось, и жалобы потребителей резко сократились. Больше того: мы начинаем получать от потребителей (чего давно не было!) положительные отзывы.

И если мы быстро создадим собственную машиностроительную базу, создадим конструкторский аппарат и укрепим порядок на заводе, мы будем иметь и американский сортамент, и американское качество радиоламп.

Ленинград.

Много ли надо пассажиру?

Это отнюдь не какое-нибудь захолустье: главная линия Октябрьской дороги, 25 километров от Ленинграда. Тысячи ленинградских рабочих, уезжающих на работу и возвращающихся с заводов домой, ежедневно пропускает большая пассажирская станция Колпино. И так же неукоснительно и ежедневно колпинские пассажиры ощущают «теплое внимание» к себе со стороны станционной администрации.

— Наш пассажир неприхотлив, — снисходительно изрекает заместитель начальника станции Аверьянов. — Много ли ему надо, пассажиру? Скамейки есть, где можно посидеть, — и достаточно!

Печать этого мудрого афоризма лежит здесь на всем. На вокзале нет газетного киоска, справочного бюро, комнаты матери и ребенка. Вокзальные помещения запущены. Стены—ободранные. На полах—грязь, в уборной — форменная клоака.

Ночь. Зал ожидания превращается в грязную ночлежку. На всех диванах, на грязном полу устраиваются на ночлег местные пассажиры. Никто не обращает на это внимания. Привыкли! «Наш пассажир неприхотлив».

Утром на горизонте появляется уборщица. С метлой в руках она вплывает в зал ожидания и начинает расталкивать спящих людей:

—Эй, вы! Чего развалились! Тут вам не спальный вагон.

Небрежно переворошив мусор на полу и подняв столб пыли, она уходит, оставив за собой плохо подметенный пол.

Маленькое примечание. Фамилия этой уборщицы **Якимова**. Она слывет на станции первой ударницей, недавно премирована и состоит членом месткома (!).

Скоро прибудет первый утренний поезд. У вокзальных касс начинается столпотворение. Утром здесь работает только одна касса. Колпинские остроумцы поместили ее не на той платформе, откуда отправляются поезда, а на противоположной. И пассажирам приходится бегать по путям с риском попасть под поезд. Остальные кассы открываются только в 8 часов утра, после прихода трех основных рабочих поездов.

Колпинские буфеты. В них можно закусить только всухомятку. По утрам даже чая нет. Цены на одни и те же продукты в обоих буфетах назначаются «по вдохновению» и «не совпадают» иногда на 15—20 процентов.

Когда мы рассказали обо всем виденном заместителю начальника станции **Аверьянову**, парторгу **Демидовичу** и председателю месткома **Дадуренке**, они только плечами пожали.

ЗОЛОТАЙКО, РОДИН, БРОЙДО, ФЕЛЬДМАН, СЕРГЕЕВА, ЕРМАКОВ.

«О скверной учебе и раз'яснениях НКПС».

1 июня в «Правде» была опубликована заметка курсантов диспетчерских курсов в Ленинграде **«О скверной учебе и «раз'яснениях» НКПС».** Начальником центрального отдела кадров НКПС т. **Халатовым** в связи с этим была проведена проверка работы курсов. Сообщенные курсантами недостатки подтвердились. В настоящее время курсанты обеспечены всем необходимым.

БОЛЬНЫЕ ПАРОВОЗЫ ИЩУТ ПРИСТАНИЩА.

(От корреспондента «Правды» на Юго-Западной дороге).

Сверкая свежей зеленой краской, у заводских ворот стоит готовый к отправлению только-что отремонтированный паровоз С-229. Пройдя полный курс лечения на Киевском паровозоремонтном заводе, этот паровоз уже завтра должен начать пассажирский поезд по линии Одесса—Москва или Киев—Харьков. Заместитель начальника завода тов. Кожан ходит вокруг, любуясь на «омоложенную» машину.

— Вот наша работа! — самодовольно приговаривает он. — Видели? Не паровоз, а игрушка!

Осматриваем вышеупомянутую «игрушку» со всех сторон. И вдруг — пренеприятная неожиданность: инспектор тов. Гальнус обнаруживает на паровозе большую трещину сцепного дышла. Дефект огромный. С таким дефектом паровоз работать не может. И не заметь его во-время тов. Гальнус, было бы одно из двух: или трещину дышла обнаружили бы в депо и прислали бы паровоз в повторный ремонт, или где-нибудь на линии произошла бы авария паровоза, может быть, с весьма тяжелыми последствиями.

Заместитель начальника завода мрачнеет, как туча:

— Мастера, сюда! Где мастера? Куда пропал начальник сборочного цеха?

Но нет мастеров. Нет и начальника сборочного цеха. В самый ответственный момент—приемки паровоза из ремонта... они благополучно отсутствуют.

* * *

Отремонтированные на Киевском заводе паровозы то и дело возвращаются на повторный ремонт. Так, возвращены паровозы №№ 6597, 2146, 501 и ряд других. Немало железных «пациентов» завода ходят по линии с недолеченными болезнями или, как это принято говорить, с недоделками.

Но даже и такое сомнительное «лечение» здесь предоставляется далеко не всем нуждающимся и далеко не с большой охотой. Многие паровозы, приходящие в ремонт, администрация завода даже не подпускает к своей территории.

И больные паровозы начинают путешествовать по Юго-Западной дороге в поисках «доброго завода», который согласился бы взять их в ремонт. Так прибывают они в Киев из разных депо — Вознесенского, Бирзульского, Черниговского, Шепетовского и других. Из Киева их отправляют в Полтаву. Из Полтавы — в Днепропетровск.

По чьей же милости совершаются эти бесконечные путешествия?

В этом, безусловно, виноваты некоторые депо, которые в дефектных описях показывают ремонт ниже того класса, какой в действительности нужен паровозу.

Вот, например, из депо Шепетовка прислан в Киев паровоз № 7494 для ремонта котла по третьему классу. Когда же паровоз разобрали, оказалось, что его нужно ремонтировать по первому классу.

Но главная вина ложится на паровозную службу управления дороги, возглавляемую тов. Букасовым и его заместителем тов. Гошень. Ведь всей этой «паровозной каруселью» — путешествиями с завода на завод — руководит не кто иной, как паровозная служба дороги. Она направляет паровоз сперва на один завод, потом дает ему путевку на другой и т. д.

Инженер Киевского завода тов. Кожан прикидывает, во что обходятся государству эти путешествия больных паровозов. Получается весьма солидная сумма: убыток составляет сотни тысяч рублей.

* * *

У тех же заводских ворот застыли в ожидании четыре паровоза, прибывшие сюда из Бирзульского, Вознесенского и Черкасского депо. Три месяца стоят они все в той же позиции, тщетно ожидая ремонта. Почему они не пошли странствовать по дороге, как их коллеги? Очень просто. Потому, что они вообще не могут ходить. Вот паровоз Щ-2016. Еще недавно это был красавец-паровоз. А сейчас на него жутко смотреть. 105 малых и больших частей содрали с него в депо перед отправлением в ремонт. Не в лучшем виде и его товарищи по несчастью. С паровоза № 1577 обобрано 79 частей, с № 2065—85 частей, с № 5051—124 части. Так в депо «раздевают» паровозы перед отправлением в заводской ремонт. Не отстают по этой части и ремонтные заводы.

Но больше всего «раздевание» паровозов происходит по приказу паровозной службы дороги. Вот один из десятков таких приказов:

«Начальнику Киевского завода.

В виду невысылки НКПС двух кулис, затребованных материальным отделом, снимите с одного из отправляемых в капитальный ремонт паровозов серии Щ правую кулису с золотниковой тягой для передачи в депо Казатин для паровоза Щ-2207.

Начальник паровозной службы Букасов».

Конечно, не всегда такие откровенные приказы пишутся на бумаге. Большинство распоряжений отдается по телефону.

— Не проходит и дня, — говорит главный инспектор Киевского завода тов. Пилькевич, — чтобы по телефону не поступали от паровозной службы приказы о том, чтобы «раздеть» тот или другой паровоз.

Спрашивается: как же встретит осенне-зимние перевозки паровозный парк Юго-Западной дороги?

Т. ГОРБУНОВ.

Беспорядок на Горьковском вокзале.

Буквально в каждый выходной день на станции **Горький**, Московско-Курской дороги, творятся вопиющие безобразия при посадке на пригородные поезда. Начальник станции **Леонов** и начальник вокзала **Шалухин** никогда толком не знают, сколько пассажиров вмещает тот или другой поезд. Билеты продаются сразу на два утренних поезда—в 10.40 и в 11.20. Но с билетами, купленными на один из этих поездов, на другой не пускают. И пассажиры узнают об этом только в последний момент, когда их возвращают обратно от перронной калитки:

— С вашим билетом посадка только через час!

У выхода на перрон постоянно происходит безобразная давка, многие пассажиры отстают от своего поезда. И в ожидании следующего поезда пригородному пассажиру приходится скитаться возле вокзала под открытым небом: лучшее вокзальное помещение занято под коммерческий ресторан, а так называемый «четвертый зал», любезно предоставленный пассажирам, так заставлен барьерами и настолько пропах плесенью, что любителей пользоваться им не находится.

Почему железнодорожная администрация считает своим непременным долгом отравлять отдых горьковским рабочим, которые в выходной день отправляются за город?

А. ЛАРИОНОВ.

Г. КРЖИЖАНОВСКИЙ.

МАНИФЕСТ РЕВОЛЮЦИОННОГО МАРКСИЗМА.

(К сорокалетию брошюры Ленина «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов»).

Разбивая историю российской социал-демократии на периоды, Ленин отнесил первый период с 1884 г. по 1894 г. к своеобразному «утробному» периоду в развитии партии. Именно с 1894 г. по этой разбивке Ленина начинается поворот к новой фазе в истории рабочего революционного движения в нашей стране: социал-демократия начинает давать о себе знать, «как общественное движение, как под'ем народных масс, как политическая партия». Исчерпывающим манифестом этого исторического поворота как раз и является вышедшая нелегально на гектографе в 1894 году брошюра Ленина «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов», сорокалетний юбилей которой мы отмечаем в июньские дни текущего года.

Перелистывая страницы этого изумительного трактата Ленина, нам, представителям поколения 90-х годов, приходится обращаться к воспоминаниям нашей далекой молодости. Большинство из нас в те времена переживало лишь переходный период от юношества к зрелому возрасту, переживало ту полосу, когда для нас еще «туманы мир скрывали, зародыш чудо обещал». Вот этого как раз нельзя было сказать про только что появившегося в тогдашней нашей петербургской среде юного, 23-летнего Владимира Ильича. Брошюра «Что такое «друзья народа» — это, прежде всего, яркий документ удивительной зрелости мысли гениального юноши Ленина.

Политическому активу наших дней, воспитанному гигантским опытом ныне уже почти семнадцатилетнего торжества пролетарской диктатуры в нашей стране, трудно себе представить, как мучительно было искание революционных путей в те дни, когда закладывались еще первые краеугольные камни нашей коммунистической партии. Эти искания лучше всего могут быть охарактеризованы словами Ленина. В одном из своих более поздних великих произведений, в знаменитом трактате «Детская болезнь «левизны» в коммунизме», Ленин пишет:

«В течение около полувека, примерно с 40-х и до 90-х годов прошлого века, передовая мысль в России, под гнетом невиданно дикого и реакционного царизма, жадно искала правильной революционной теории, следя с удивительным усердием и тщательностью за всяким и каждым «последним словом» Европы и Америки в этой области. Марксизм, как единственно правильную революционную теорию, Россия поистине **выстрадала** полувековой историей неслыханных мук и жертв, невиданного революционного героизма, невероятной энергии и беззаветности исканий, обучения, испытания на практике, разочарований, проверки, сопоставления опыта Европы. Благодаря вынужденной царизмом эмигрантщине, революционная Россия обладала во второй половине XIX века таким богатством интернациональных связей, такой превосходной осведомленностью насчет всемирных форм и теорий революционного движения, как ни одна страна в мире» [1]).

Итак, созревали времена для правильного подведения итогов полувековой истории «неслыханных мук и жертв», революционных исканий и углубленного изучения мирового опыта целых поколений. Благодарная и великая задача! Честь ее победоносного выполнения — мировая заслуга Ленина и созданной им великой партии.

Наш петербургский кружок марксистов-технологов тех дней был первым читателем рукописи Владимира Ильича. Напомню, что этот кружок имел своеобразную историю. Корни этой истории нужно искать по прямым ответвлениям от благоевской группы, кружка Бруснева и Леонида Красина, группировок технологов поляков-марксистов (Цивинский и Урбанович), при чем не мешает отметить, что эти центральные фигуры тогдашнего передового революционного студенчества были окружены значительной периферией сторонников и сочувствующих из широкой студенческой среды. 90-е годы были годами непрекращающихся стачек на заводах, сопровождавшихся рядом студенческих волнений и ростом правительственных репрессий как по адресу рабочих, так и по адресу передовой молодежи. Громадным толчком к под'ему революционного настроения среди тогдашнего студенчества послужили чрезвычайные события голодного 1891 года. Не следует упускать из виду, что ореол партии «Народной воли» для широких слоев молодежи в те времена еще в далекой степени не померк. Явно шедшее к гнилому компромиссу народничество тем не менее еще не порвало открыто своих связей с левым революционным крылом. Нам памятны яркие сцены демонстрации при похоронах писателя Шелгунова, наша схватка с полицией на углу Невского и Литейной и выступления ораторов над могилой писателя. Отнюдь не случайно, что здесь с речами выступали бок о бок представители петербургского пролетариата и писатели-народники с Н. К. Михайловским во главе. Н. К. Михайловский еще продолжал быть героем широких студенческих вечеринок, продолжал импонировать и своей начитанностью, и своим несомненным литературным талантом, и своей связью с деятелями «Народной воли», и своей дружбой с нашим общим любимцем, страдальцем Глебом Ивановичем Успенским, и с целым рядом крупнейших писателей нашей литературы.

Начало 90-х годов несомненно было критическим периодом в истории нашей революционной общественности. С этим периодом как раз совпадает и особо активная деятельность «Группы «Освобождение труда» во главе с Г. В. Плехановым. Многие из нас, оглядываясь на свой путь исканий правильной революционной методологии, связывают правильное нащупывание этого пути не только с пристальным изучением «Капитала» Маркса, но и с не менее пристальным перечитыванием плехановской книги «Наши разногласия». Не следует забывать, что при тогдашних цензурных условиях ознакомление с богатым наследством Маркса находилось под знаком большой случайности: переводы отсутствовали, экземпляры на иностранных языках были крайне редки, и даже для получения самого «Капитала» Маркса надо было становиться в хвост длинных записей нелегальных библиотечек того времени. А буйная молодая энергия так властно требовала выхода! Как жадно стремились мы в те времена со всех уголков нашей страны к закованным в гранит невским берегам. Какое опьяняющее впечатление производил на нас, питомцев провинциальной глуши 80-х годов, этот город-красавец не только в силу того, что по всему своему стилю он представлял резкий разрыв с нашей провинцией, но прежде всего потому, что с ним были связаны такие драгоценные воспоминания о всей геройке революционной борьбы. Прямая лобовая атака, террористический удар, особая роль «критически мыслящей личности», прямая необходимость «сжигания своих кораблей» для того, чтобы перестать быть «ни павой, ни вороной», — сколько здесь было привлекательных красок для беззаветной молодежи, еще не искушенной жизненным опытом.

Однако колесо истории свершало свой неотвратимый поворот. Для лиц, уже умудренных жизненным опытом, были ясны ошибки прежних революционных путей. Торжество реакции, бешеное засилие царской клики для них было отнюдь не случайным обстоятельством. Об'ективные условия были таковы, что новый под'ем революционной борьбы требовал неслыханного упорства на целый долгий ряд лет, требовал новых мучительных жертв и совершенно новой, непривычной для старших поколений, если взять в счет их преобладающую массу, революционной героики. Изменнический компромисс нарастал. И особенно опасен он был в том лагере, который еще вчера был тесно связан с революционным крылом. Носителем этой опасности как раз и был кружок писателей, ютившихся около «Русского богатства» и так метко названных Лениным друзьями народа в кавычках. Завтра, в непосредственной близости с этим кружком по своей социальной роли, окажутся группировки легальных марксистов; завтра, по мере того как будет выкристаллизовываться центральная ставка на рабочий класс, дрогнут ряды рыхлых организаций революционной интеллигенции и предстоит новая размежевка сил. Брошюра Ленина «Что такое «друзья народа» — первый великолепный образчик исторической борьбы за четкую генеральную линию революционного марксизма, за всесильное знание, **за всесильную науку Маркса в ее борьбе за гегемонию в сознательном социальном строительстве.**

Уже первые рефераты Ленина при его появлении в Петербурге в 1893 г. производили на нас неотразимое впечатление. Никто из нас не умел с таким совершенством применять глубокое знакомство с Марксом к волновавшим нас всех тогда вопросам российской экономики. Никто из нас не был знаком в такой степени с первоисточниками изучения этой экономики, с богатейшим материалом нашей земской статистики. Никто из нас не мог соперничать с ним по широте и глубине классового анализа действующих сил. А эти толстые тетради рукописи Владимира Ильича, посвященной теме «Что такое «друзья народа», исписанные его бисерным почерком, появлялись с такой неслыханной быстротой одна за другой, что нам сразу становилось ясно, как мы еще недооценивали неподдельную работоспособность и колоссальную, по тогдашним молодым годам, эрудицию автора. Какое это было волнующее чтение и какое горделивое чувство охватывало всех нас, что такой человек идет в наших рядах!

Будучи страстно убежденными марксистами, расценивавшими весь духовный облик ближайшего окружения прежде всего в меру срастания этого облика с доктриной Маркса, мы воспитывались одновременно и тогдашними передовыми представителями петербургского революционного пролетариата. Но «хитрая механика» превращения небольших революционных пролетарских групп в гегемонию мощного движения миллионов трудящихся нами еще в далекой степени не была расшифрована. Гениальный бросок вперед как раз в этом решающем направлении был впервые дан молниеносно созданной на наших глазах брошюрой Ленина. Ведь именно здесь давался такой изумительно целостный и несокрушимо логичный подход к пророческой тираде, завершающей этот трактат. Кто из нас не знает этих вещих слов:

«На класс рабочих и обращают социал-демократы все свое внимание и всю свою деятельность. Когда передовые представители его усвоят идеи научного социализма, идею об исторической роли русского рабочего, когда эти идеи получат широкое распространение и среди рабочих создадутся прочные организации, преобразующие теперешнюю разрозненную экономическую войну рабочих в сознательную классовую борьбу, — тогда русский **рабочий**, поднявшись во главе всех демократических элементов, свалит абсолютизм и поведет **русский пролетариат (рядом с пролетариатом всех стран) прямой дорогой открытой политической борьбы к победоносной коммунистической революции»** [2]).

Практический опыт большевизма за пятнадцатилетие с 1903 г. по 1917 г., как известно, Ленин считал исключительно богатым, утверждая, что «ни в одной стране не было сконцентрировано на таком кратком промежутке времени такого богатства форм, оттенков, методов борьбы всех классов современного общества...» Но что же сказать о том опыте, который переживали мы в последующие годы пролетарской диктатуры в нашей стране? Он совершенно исключителен, потому что только одна наша страна находилась в таком исключительном положении. Недаром выходит так, что на этом опыте учатся не только наши друзья, не только наши соратники, но и наши враги, и это настолько очевидно, что не требует доказательств. Умудренные этим исключительным опытом, глаза нынешних читателей, нашего политического актива будут читать и перечитывать строки неумирающего произведения юноши Ленина. И никто не дерзнет внести какие бы то ни было поправки в эти строки. Они вели и учат еще и в наши дни. Они будут вести и учить, потому что они построены на всесильном знании, «на самой прочной базе теории марксизма».

Историки наших дней правильно отмечают, что эта брошюра Ленина является манифестом революционного марксизма, что она впервые нанесла сокрушительный удар гегемонии народничества в революционном движении, что она является ярким образчиком широкого и конкретного подхода к стратегии и тактике нашей партии еще накануне формирования этой партии. С удивительной ленинской ясностью она дает прямые ответы на самые коренные вопросы, стоявшие перед поколениями пролетарских борцов. Какие задачи стояли перед нами в период формирования партии? Товарищ Сталин, лучший наследник Ленина, наш вождь и учитель, дает исчерпывающую их характеристику:

«Задача состояла в том, чтобы отделить овец от козлищ, отмежеваться от чужаков, организовать кадры опытных революционеров на местах, дать им ясную программу и твердую тактику, наконец, собрать эти кадры в единую боевую организацию профессиональных революционеров, достаточно конспиративную для того, чтобы устоять против жандармских набегов, но, вместе с тем, достаточно связанную с массами для того, чтобы повести их в нужную минуту на борьбу» [3]).

И неумирающие строки юношеского произведения Ленина дают исчерпывающие ответы как раз по этим коренным вопросам. А если добавить, что в этих строках звучит поистине великая революционная страсть, сдержанная сила которой производит особое впечатление, если подчеркнуть, что в них чувствуются законно накипевшее негодование и юношеская стремительность неукротимого борца, при чем на каждом шагу дает себя чувствовать уже огромная эрудиция бестрепетной научно-исследовательской мысли, то легко себе представить, какое громовое впечатление сорок лет назад производили они на своих первых читателей.

Прошли года и прошли десятилетия. В горниле трех наших великих революций рос творческий гений Ленина, а вместе с ним росла и крепла наша великая партия. Из искры разгорелось пламя. Это пламя на наших глазах становится тем очистительным огнем, в котором созидается новое человечество. Первое крупное произведение Владимира Ильича «Что такое «друзья народа» — великолепный исторический пример того благодетельного значения для человечества, когда его гении так рано находят самих себя. Беспристрастная история свидетельствует нам, что наиболее самоотверженные характеры и благороднейшие умы человечества были именно в лагере революционеров. Но никто из революционеров мира не сделал большего, чем Ленин, а после его смерти — Сталин для того, чтобы поколения людей шли наиболее прямой дорогой, чтобы каждый мыслящий человек наиболее рано находил самого себя. И вот наступило уже время, когда миллионы и миллионы трудящихся всех стран гордятся тем, что их движение вперед направляет великий гений Ленина и мудрое водительство Сталина.

[1]) Ленин. Т. XXV, стр. 175.

[2]) Ленин. Т. I, стр. 200.

[3]) И. Сталин—«О Ленине». Партиздат. 1934, стр. 7.

КОНФЕРЕНЦИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ.

ПОД ЗНАКОМ ЕДИНОГО ФРОНТА.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 24 июня. Вчера в большом зале муниципалитета в Иври-сюр-Сен (департамент Сены) состоялось открытие конференции французской коммунистической партии. На конференции присутствуют 150 делегатов. В порядке дня стоит один вопрос — о едином пролетарском фронте.

В почетный президиум избираются тт. Сталин, Димитров, Мануильский, Пятницкий, Каганович и др.

Конференцию открывает тов. Кашен, которому делегаты устраивают бурную овацию.

Во вступительной речи тов. Кашен говорит об основной и главнейшей задаче, стоящей в настоящее время перед компартией,— о едином пролетарском фронте и о средствах, необходимых для его осуществления.

«Мы решили,— говорит Кашен,— вступить в переговоры с представителями других организаций, в которые входят рабочие массы, и договориться о конкретных формах борьбы. Несмотря на отрицательный ответ социалистической партии, мы не считаем разрыв окончательным. Эта конференция выполнит величайшую задачу перед пролетариатом, если она возьмет на себя от имени представляемых ею рабочих и крестьян инициативу в борьбе за то, чтобы открыть двери, которую руководство социалистической партии пожелало захлопнуть».

Тов. Кашен подробно характеризует работу, проделанную компартией на протяжении 14 лет ее существования. Он говорит о том, что партия превратилась в действительно пролетарскую массовую партию, которая боролась и борется за профсоюзное единство, за создание единого фронта пролетариата с беднейшим крестьянством; она ведет подлинно интернациональную пролетарскую политику, неустанную борьбу против фашизма и военной опасности, против угнетения колониальных народов.

«Компартия, — говорит Кашен, — указала французскому пролетариату на необходимость порвать с буржуазной демократией и организоваться на классовой основе. Компартия упорно рассеивала демократические парламентские легалистские иллюзии рабочих и сделала все для того, чтобы укрепить классовое сознание французского рабочего».

Число членов компартии, по словам Кашена, хотя и медленно, но все же неизменно растет. Одновременно увеличивается число сочувствующих, которые воспринимают лозунги компартии. Кашен напоминает симптоматичный факт: в февральские ответственные дни 600 тысяч пролетариев ждали указаний от центрального органа компартии — «Юманите». И другой факт: появление на тулузском с'езде социалистов значительного меньшинства, высказавшегося за единый фронт борьбы, показало, что коммунистическое влияние все сильнее проникает в ряды рабочих, принадлежащих к социалистической партии.

В заключение Кашен разоблачает антипартийную работу Дорио, которому партия единодушно оказала решительное сопротивление. Его попытки расколоть партию провалились перед лицом мощного единства партийных рядов. (Дорио не счел даже нужным явиться на конференцию).

С докладом по вопросу о едином фронте от имени ЦК выступил т. Торез. Он отметил определенные успехи, проделанные компартией в ее работе по созданию единого фронта. Однако эта задача еще не решена, и в этой области надо усилить работу.

Докладчик подробно остановился на тяжелом экономическом положении Франции, на усиливающейся с каждым днем классовой борьбе и на растущей фашистской опасности. Капиталистическим странам, задыхающимся в тисках всеобщего кризиса капитализма и ведущим лихорадочную подготовку к войне, тов. Торез противопоставил творческую деятельность Советского Союза, неизменно ведущего политику мира и строящего социализм и бесклассовое общество. Докладчик особо подчеркнул развал II интернационала и в частности французской социалистической партии. Саботаж единого фронта, проводимый главарями социалистической партии, получает отпор со стороны рабочих масс.

В заключение, коснувшись внутрипартийного положения, тов. Торез подчеркнул, что еще никогда члены компартии не были так тесно сплочены вокруг своего центрального комитета и Коминтерна. Лучшим доказательством этому — тот единодушный отпор, который был дан партией раскольнической политике Дорио.

Докладчик указал на ряд недостатков партийной работы: недостаточная активность унитарных (революционных) профсоюзов, недостаточно гибкий и умелый подход к социалистическим рабочим, еще не изжитое сектантское отношение к непосредственным требованиям рабочих.

Конференция послала приветствие компартиям Советского Союза, Германии, Испании, Индо-Китая, тов. Тельману и французским рабочим, арестованным в связи с антифашистской борьбой. Конференция приняла резолюцию протеста против оправдания фашистов, убивших в Энен-Льетаре углекопа Фонтена. **Ренн.**

Единым фронтом против фашизма.

ПАРИЖ, 24 июня. (ТАСС). Несмотря на призыв реформистов к спокойствию, вчера рабочие под руководством местной коммунистической организации в Лорване организовали многолюдную демонстрацию протеста против собрания фашистской организации «Боевой крест». Здание, где происходило собрание, охранялось значительными полицейскими силами. Полиция пыталась рассеять демонстрантов.

Рабочие отражали нападение полицейских, защищаясь камнями и бутылками. Против рабочих была двинута также пожарная команда.

Демонстранты пробились к зданию, где происходило фашистское собрание. Произошли новые столкновения, продолжавшиеся до 1 часа ночи. Насчитывается около ста раненых. Арестовано много рабочих.

ГЕРМАНСКИЙ ФАШИЗМ НА ГРАНИ КАТАСТРОФЫ.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 24 июня. Британские политические круги комментируют положение в Германии, как главную злобу дня.

«Обсервер», воскресная газета, близкая к «Таймс», вскрывает без колебаний тайну фашистского переворота в Германии.

«Революция» национал-социалистов, как ее неправильно называют, в действительности была инсценирована старым правящим классом, который написал слова пьесы, тогда как постановка, музыка и балет принадлежат национал-социалистам.

Старый правящий класс взял государственную власть, но иметь дело с «коммунистической опасностью» было слишком тяжелой задачей для джентльменских рук. Поэтому они позволили национал-социалистам проделать грязную работу для них. В течение шести месяцев комбинация Гитлер—Рем—Геринг—Гейнес с их коричневыми батальонами вела гражданскую войну, в которой только одна сторона была вооружена. В это время «старые джентльмены в клубных креслах», если употребить выражение национал-социалистов, сидели, откинувшись и потирая руки».

Национал-социализм никогда не имел ничего общего с социализмом. Эта партия «приняла название национал-социалистической благодаря тактическим соображениям, а не из-за какой-нибудь внутренней веры в европейский социализм. Обедневшие средние слои различных разрядов дали Гитлеру его наиболее свирепых демагогов. Они помогли ему мобилизовать недовольных».

«Санден таймс» пишет:

«Главным фактором кризиса является увеличивающееся недовольство неспособностью режима провести обещанные реформы. Широкое экономическое освобождение, которое провозгласил гитлеризм при взятии власти, даже не начало осуществляться.

Экономическая власть находится в руках промышленников и банкиров, которые владели ею и до того, как началось национал-социалистское движение... Там, где еще недавно все были единогласны, сейчас слышны ропот и жалобы. С другой стороны, промышленники и юнкера все больше встревожены тяжелым положением страны. Что-нибудь решительное,— чувствуют они,— должно быть сделано, и сделано скорее».

Майорский.

Гитлер отклонил отставку Папена.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 24 июня. Положение вице-канцлера Папена после беседы с рейхсканцлером Гитлером считается укрепившимся. Вопрос об его отставке отпал. Остаются на своих постах и Нейрат, Шверин-Крозиги и другие министры, не принадлежащие к национал-социалистской партии.

Беседа Гитлера с Папеном продолжалась 3 часа. По имеющимся сведениям, Гитлер держался примирительного тона и старался не углублять разногласий. Предложенную Папеном отставку Гитлер отклонил.

Гофман.

Телохранители Геринга отправлены в концлагерь.

ЛОНДОН, 24 июня. (ТАСС). Все газеты печатают на видном месте сообщение берлинского корреспондента агентства Рейтера о том, что 150 телохранителей Геринга подняли бунт против частых парадов и заключены в концентрационный лагерь.

В БЕРЛИНЕ ВСТРЕВОЖЕНЫ ПОЕЗДКОЙ ВЕЙГАНА.

БЕРЛИН, 24 июня. (ТАСС). Поездка генерала Вейгана в Лондон вызывает большое недовольство и беспокойство в германских политических кругах. Германская печать относится чрезвычайно подозрительно к этой поездке, расценивая ее как попытку разработки военного плана, направленного против Германии. «Берлинер берзенцейтунг» и «Рейниш-вестфалише цейтунг» напоминают о предвоенных обменах визитами французских и английских руководителей армий, во время которых был разработан план совместных военных действий.

«Частные» переговоры генералов, пишет «Берлинер берзенцейтунг», должны сделать возможным то, чего нельзя было достичь на путях официальной политики.



На-днях английские военные корабли посетили германский порт Свинемюнде на Балтийском море. На переднем судне — германский и британский флаги. (Снимок из «Дейли телеграф»).

США ОТКЛОНЯЮТ ЯПОНСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ДВУСТОРОННЕМ ПАКТЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 24 июня. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент «Геральд трибюн» сообщает, что Рузвельт отклоняет японское предложение о заключении американо-японского пакта о ненападении. Корреспондент пишет: «В осведомленных кругах ясно указывают, что США считают необходимым предварительное политическое соглашение до заключения морского договора. Равным образом Рузвельт отклонил японское предложение о японо-американских переговорах во время пребывания Рузвельта на Гавайских островах.

Выражая, повидимому, мнение официальных кругов, корреспондент далее пишет:

«То, что Рузвельт избегает японо-американской встречи, об'ясняют тем, что такая встреча символизировала бы намерение двух держав разделить сферы влияния на Тихом океане. США отказываются рассматривать СССР и Китай как факторы меньшего значения на Тихом океане. В политических кругах говорят, что США не хотят заключить американо-японский пакт о ненападении, ибо он не дал бы выгод США, а укрепил бы японские позиции в отношении СССР».

«В первую очередь, — продолжает корреспондент, — Рузвельт заинтересован в политике открытых дверей на Дальнем Востоке. В некоторых кругах, близких к Рузвельту, вызывает опасения английская поддержка Японии». Определенные британские круги стремятся, по словам корреспондента, к установлению японских, британских и французских сфер влияния в Китае, что противоречит политике открытых дверей. Поэтому Вашингтон следит за многозначительными сообщениями о том, что *Англия согласна* с японским предложением об исключении политических вопросов из морских переговоров.

«Рузвельт, — пишет далее корреспондент, — никогда не пойдет на соглашение, которое предполагало бы, что Тихий океан является японо-американским озером. Вашингтон приближается к морской конференции, не будучи уверенным в позиции Англии. До тех пор, пока США, Англия и Япония не могут искренне подвергнуть широкому обсуждению проблемы Тихого океана, надежды на удовлетворительное сокращение морских вооружений ничтожны». В противоречии с этой позицией США находятся токийские телеграммы, повторяющие отказ Японии от обсуждения политических вопросов. «До тех пор, пока Япония отказывается от обсуждения политических вопросов, вашингтонские официальные круги не представляют себе, каким образом возможно улучшение отношений», — заявляет корреспондент.

«Геральд трибюн» в передовой резко выступает против японского предложения о заключении американо-японского пакта о ненападении, заявляя:

«В то время, когда спорные вопросы между США и Японией не разрешены, когда нарушение договоров продолжается, в то время как Япония недавно присвоила себе непризнанные за нею права других держав на Дальнем Востоке, Япония требует, чтобы США дали ей формальное доказательство доверия.

Япония стремится установить лучшие отношения с США с тем, чтобы создать себе возможность разрешить спорные вопросы с СССР или обеспечить себе в большей степени возможность действий в Китае. Поэтому она против заключения нового договора с США, в котором участвовали бы также СССР и Китай. Такой договор может препятствовать Японии захватить территории Китая или СССР. Япония желает обеспечить себе свободу действий в отношении Китая и СССР. Так заявило высокопоставленное официальное лицо Японии, предложив заключить двусторонний договор *и тем самым показать, что Япония* считает договор девяти держав мертвым.

Подписание двустороннего договора Соединенными Штатами Америки означало бы их согласие на отмену договора девяти держав. США не могут пойти на такое соглашение. Японское предложение фантастично».

Разнобой на морских переговорах.

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). Все газеты уделяют большое внимание «неофициальным сообщениям из Вашингтона», согласно которым в некоторых американских дипломатических и морских кругах якобы предлагают отсрочить морскую конференцию 1935 г. на неопределенный срок или до 1940 г. в виду трудностей, возникших во время предварительных переговоров в Лондоне.

По сведениям агентства «Симбун ренго», в министерстве иностранных дел заявляют, что если конференция будет отсрочена, то Япония будет считать лондонское и вашингтонское соглашения расторгнутыми.

«Ници-ници» подчеркивает, что морские круги категорически настаивают на отмене норм морских вооружений даже ценой ухода Японии с конференции.

НЬЮ-ЙОРК, 23 июня. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент «Нью-Йорк таймс» заявляет, что британские требования увеличения флота «удивили и разочаровали» министерство иностранных дел США, опасающееся, что это поощрит Японию выдвинуть аналогичные требования.

«Соединенные Штаты, — пишет корреспондент, — без особого труда могли бы построить флот, равный британскому, однако в официальных кругах отказались об'яснить, предпочитают ли Соединенные Штаты увеличить флот до таких размеров или же сохранить лимиты лондонского договора. Британский шаг, очевидно, означает отказ от надежд на сокращение военно-морских сил».

«Нью-Йорк геральд трибюн» заявляет, что Соединенные Штаты потребуют сохранения нынешней пропорции военно-морских сил.

БОИ МЕЖДУ ПОВСТАНЦАМИ И ОККУПАНТАМИ В МАНЧЖУРИИ.

БЕЙПИН, 20 июня. (ТАСС). Харбинская японская газета «Харбин нити-нити» указывает, что 17 июня вечером 2.000 «бандитов» окружили город Саньсин. Войска оказали «бандитам» сопротивление. В результате перестрелки убит японский инструктор [illegible].

В 15 км к юго-востоку от Саньсина, в деревне [illegible], в бою с большой шайкой «бандитов» погиб весь полицейский отряд и дружина самоохраны. Из Саньсина против «бандитов» выступил второй полицейский отряд.

[illegible] во внимание,— сообщает «[illegible]»,— что вокруг города Лахасусу имеется много «бандитов», манчжурские власти решили усилить охрану Лахасусу вооруженными силами.

По сообщению «Нити-нити», 18 июня часть армии Манчжоу-Го в Хулане взбунтовалась. Взбунтовавшиеся солдаты бежали через мост в направлении реки Хуланхэ. В результате перестрелки между ними и полицейскими убит ротный командир полицейского отряда и ранено трое полицейских, а также случайно ранен японский рабочий.

* * *

БЕЙПИН, 20 июня. (ТАСС). Газета «Харбин симбун» сообщает, что 20 июня из Сахаляна на реку Аргунь будут отправлены три канонерки сунгарийской флотилии. Маршрут — на озеро Далайнор. Газета указывает, что отправка канонерок по этому маршруту производится впервые.

Аресты на японских военных заводах.

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). Жандармерия арестовала 4 рабочих заводов военной промышленности по обвинению в участии в руководстве революционным движением на этих заводах. По словам газеты «Кокумин», следствием установлено, что арестованные якобы вели работу по вовлечению в революционное движение рабочих всех 60 заводов военной промышленности. Они также обвиняются в том, что участвовали в совещании актива левого профсоюзного об'единения «Киогикай», под руководством компартии проводившего работу на военных заводах в префектурах Токио и Канагава.

«Дзи-дзи» сообщает, что токийская полиция на-днях арестовала члена секретариата «Киогикай» Ито по обвинению в агитации среди крестьян префектур Ниигата, Тояма и Исикава, а также по обвинению в организации там отделов «Киогикай». Ито арестован вторично после удачного побега в августе прошлого года.

По сообщению агентства «Симбун ренго», полиция в феврале арестовала 6 служащих различных отделений банка Мицубиси по обвинению в оказании финансовой помощи коммунистическому движению.

ВЗРЫВ НА МАНЕВРАХ В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). По сведениям печати, на-днях во время маневров 42-го пехотного полка в префектуре Ямагуци взрывом шрапнели ранено 9 солдат, из них один тяжело.

КУРАМОТО ДОСТАВЛЕН В ЯПОНИЮ.

ТОКИО, 24 июня. (ТАСС). Все газеты отмечают, что японский вице-консул в Нанкине Курамото 22 июня прибыл в Кобе. Сопровождавшие Курамото лица вновь утверждали, что исчезновение Курамото последовало в результате «припадка меланхолии», об'ясняя припадок «семейными неурядицами и прочими моментами».

Курамото отказался дать интервью представителям печати.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ ЯПОНСКИХ ГИДРОСАМОЛЕТОВ.

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). «Дзи-дзи» подтверждает сообщения о подготовке беспосадочного полета 5—6 гидросамолетов из Ионосука на мандатный остров Сайпан (к востоку от Филиппинских островов). Газета указывает, что этот полет является ответом на полет американских самолетов на Гавайские острова в январе и предстоящий полет военных самолетов США на Аляску.

По словам газеты, маневры должны также дать материалы для изучения роли Сайпана во время войны.

КАМПАНИЯ В ЗАЩИТУ ТЕЛЬМАНА.

ДЕМОНСТРАЦИЯ В НЬЮ-ЙОРКЕ.

НЬЮ-ЙОРК, 23 июня. (ТАСС). Перед зданием германского консульства в Нью-Йорке происходила демонстрация 3 тыс. рабочих, требовавших освобождения Тельмана и других революционных политзаключенных.

НЬЮ-ЙОРК, 24 июня. (Соб. инф. «Правды»). Согласно сообщению «Инпрекора», в Нью-Йорк прибыл германский адвокат Курт Розенфельд. Розенфельд сообщил, что он приехал по поручению международного парижского комитета по оказанию помощи жертвам германского фашизма и что необходимо создать большую комиссию из американских юристов, которая занялась бы процессом Тельмана.

В ближайшее время три видных американских юриста выезжают в Германию.

„Свободу Тельману!“

СТОКГОЛЬМ, 23 июня. (ТАСС). По случаю посещения Стокгольма германской флотилией миноносцев и германским пароходом с туристами вчера вечером стокгольмская пристань и дома на прилегающих улицах были разрисованы лозунгами: «Свободу Тельману!»

Среди германских матросов распространялись антифашистские листовки.

Швейцарским адвокатам отказано в защите.

ЦЮРИХ, 24 июня. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Нейе цюрихер цейтунг» из Базеля, председатель германского верховного суда отклонил просьбу адвокатов Вельти и Бельмонта о допущении их в качестве защитников Тельмана.

Аксель Нордстрэм освобожден из тюрьмы.

СТОКГОЛЬМ, 23 июня. (ТАСС). Шведский коммунист Аксель Нордстрэм после трехлетнего заключения вчера освобожден из тюрьмы в Гетеборге. Нордстрэм был арестован в связи с событиями в г. Одалене в мае 1931 г., когда 5 рабочих были застрелены полицией при разгоне демонстрации.

Огромная толпа рабочих встретила Нордстрэма у ворот тюрьмы. В течение целого дня его посещали делегации с предприятий и от профсоюзов Гетеборга. Нордстрэм получил сотни телеграмм от рабочих организаций и от представителей интеллигенции со всех концов страны и из-за границы.

Вечером состоялся многолюдный митинг, на котором Нордстрэм был встречен бурными овациями.

Сегодня утром Нордстрэм проездом через Стокгольм был встречен на вокзале массой стокгольмских рабочих.

3-тысячная демонстрация в Лондоне.

ЛОНДОН, 24 июня. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня на Трафальгар-сквере состоялись митинг и демонстрация протеста против закона о «мятежной пропаганде в армии». Собралось свыше 3.000 человек, которые горячо аплодировали выступавшим ораторам.

Большинство собравшихся поставило свои подписи под петицией о прекращении судебного преследования Гарри Поллита и Тома Манна, обвиняемых в «мятежной пропаганде». Следствие по этому делу было начато во время голодного похода в феврале 1934 года.

Майорский.

Голод в японской деревне.

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). События в Фукусима и Акита, где крестьянами были взломаны правительственные склады риса, продолжают занимать большое место в печати.

«Кокумин», «Цугай сиогио», «Иомиури» и «Хоци» посвятили передовые статьи проблеме рисовых цен, указывая, что закон о регулировании этих цен оказался неудачным и подлежит исправлению.

«Асахи» отмечает, что недостаток риса в сельскохозяйственных районах становится изо дня в день острее и что «крики: выпустить накопленный рис из амбаров, раздаются ежедневно все громче».

Токио — крупнейший покупатель оружия в США.

ТОКИО, 23 июня. (ТАСС). Ссылаясь на официальные данные портовых властей США, агентство «Домей цусин» сообщает из Вашингтона, что в апреле крупнейшим покупателем оружия и боеприпасов в Америке была Япония, вывезшая в апреле из Америки военных грузов на 7.999 тыс. долларов.

Генерал Дебенэ — в Варшаве.

ВАРШАВА, 23 июня. (ТАСС). Завтра в Варшаве ожидается член верховного военного совета Франции, бывший начальник французского генштаба генерал Дебенэ.

Ссылаясь на французскую печать, «Экспресс поранны» заявляет, что приезд Дебенэ находится в связи с переговорами о военной конвенции между Францией и Польшей. Дебенэ останется в Польше около недели.

Иностранная хроника.

❋ В Греции об'явлена всеобщая стачка пекарей в знак солидарности с бастующими пекарями Афин и Пирея.

❋ В Нью-Йорке открылся VII с'езд комсомола США.

❋ Румыния и Югославия ратифицировали балканский пакт.

❋ Дольфус, как сообщает германская газета «Рейниш-вестфалише цейтунг», в конце июля посетит Муссолини.

❋ Литовский полевой суд приговорил Друскиса, участника заговора против правительства, к смертной казни. Смертный приговор, вынесенный офицеру запаса Гердзукасу, заменен пожизненной каторгой.

БОРЬБА ЗА ЛАТИНСКУЮ АМЕРИКУ.

Обзор американской буржуазной печати.

Ряд фактов последнего времени указывает на растущую активность политики США в странах Латинской Америки. В декабре 1933 года в Монтевидео была созвана по инициативе и под руководством США панамериканская конференция. За ней последовала продолжительная поездка министра иностранных дел Халла по латиноамериканским странам. Потом — торгово-экономические переговоры и договоры между США и отдельными латиноамериканскими странами. В марте состоялась конференция стран Центральной Америки в Гватемале. Наконец, правительство США приняло несколько законодательных мероприятий в отношении стран Латинской Америки. В числе этих мероприятий — отмена так называемой «поправки» Платта, дававшей США право интервенции на Кубе.

Экономические и политические переговоры США со странами Латинской Америки так же, как и переговоры других стран между собой, окутываются большой тайной. Так, например, над сообщениями о конференции стран Центральной Америки в Гватемале была установлена столь строгая цензура, что даже такие осведомленные органы печати, как «Каррент хистори» или «Нью-Йорк таймс», могли сообщить о ней не более, как в 10 строках.

Чрезвычайно характерна для понимания политики США в Латинской Америке обширная статья Эрнеста Грюнинга в «Нью-Йорк таймс магазин», носящая громкий заголовок «Наша эра империализма приближается к концу».

Грюнинг дает яркую картину методов политики американского империализма в странах Латинской Америки — политики военной, дипломатической и финансовой интервенции.

Указав далее, что эта политика США вызвала огромный антагонизм по отношению к ним в странах Латинской Америки, Грюнинг пишет, что министр иностранных дел Халл на конференции в Монтевидео предупредил взрыв этого антагонизма обещанием «новой эры» в отношениях США с ее латиноамериканскими соседями.

«Провозглашение новой «добрососедской политики» было уточнено Халлом в Монтевидео в виде обещания, что ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РУЗВЕЛЬТА НЕ БУДЕТ БОЛЬШЕ ВОЕННЫХ ИНТЕРВЕНЦИЙ».

В подкрепление этого обещания последовали отмена «поправки Платта», билль о «независимости» Филиппин и т. д. Эти акты Грюнинг и об'являет признаками конца «эры империалистической политики» США.

Упомянув о «разочарованиях», которые принесла прежняя политика, не всегда «обеспечивавшая интересы вкладчиков», Грюнинг заявляет ясно и точно, что эта политика нередко

«приводила к экономическому развалу и разрушала страны как рынки для американских продуктов. И В ЭТОМ СЛОВЕ — РЫНКИ — КЛЮЧ К НОВОЙ ПОЛИТИКЕ.

В эпоху депрессии, во время закрытия фабрик, перепроизводства и безработицы считается более прибыльным для нашего народа экспортировать и продавать за границу большие количества пшеницы, хлопка, текстиля, автомобилей, сырья и разного рода промышленных изделий, чем расходовать миллионы долларов налогоплательщиков для охраны заморских спекуляций немногих лиц, которые надеются получить большие барыши, экспортируя свои капиталы. Сейчас считают, что домашняя продукция может быть выгоднее продана соседним странам, когда с ними существуют дружеские и добрые взаимоотношения. Вот почему мы стремимся сейчас к миру и дружбе с соседями».

Эти излияния по адресу латиноамериканских соседей весьма понятны, если принять во внимание ту жестокую борьбу за рынки Латинской Америки, которая ведется сейчас между США и другими империалистическими державами. Следующая заметка, опубликованная в последнем (июньском) номере «Каррент хистори», прекрасно иллюстрирует и дополняет статью Грюнинга. «Каррент хистори» бьет тревогу по поводу ослабления позиций США на рынках Латинской Америки и в частности растущей активности там Японии.

«По последним данным торгового департамента США,— пишет журнал,— японский экспорт в южноамериканские страны вырос от 100 до 1.000 проц. к быстро вытесняет американские и европейские товары... Япония в своем натиске на южноамериканский рынок использует для широкой кампании за сбыт японских товаров банки, торговые и судоходные компании и своих резидентов за границей. Япония заключает со странами Латинской Америки взаимные торговые договоры. Она закупает в значительных количествах аргентинскую шерсть и чилийские медь и селитру. Японские торговые миссии посетили в январе и феврале текущего года Перу, Эквадор, Чили, Бразилию и Аргентину».

Упомянув об угрожающем росте числа японских эмигрантов в Бразилию и Чили, журнал продолжает:

«Торговые договоры, заключаемые различными южноамериканскими странами между собой и с европейскими странами (например, торговый договор, подписанный 9 апреля между Бразилией и Францией), способствуют ДАЛЬНЕЙШЕМУ СОКРАЩЕНИЮ ТОРГОВЛИ США В ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ. В ЭТИХ УСЛОВИЯХ ЗНАЧЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ США ПОЛИТИКИ ВЗАИМНЫХ ТОРГОВЫХ ДОГОВОРОВ И РАЗВИТИЯ ТАРИФНЫХ ПЕРЕГОВОРОВ ОЧЕВИДНО».

Беспокойство за южноамериканские рынки диктует сейчас США ряд шагов, имеющих целью укрепить свое влияние в латиноамериканских странах. Одним из таких шагов является также заявление о «конце империалистической политики» по отношению к южноамериканским соседям.

НА С'ЕЗДЕ УРАЛЬСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ.

СВЕРДЛОВСК, 24 июня. (По телеграфу). Партизанка Кореванова, шестидесятилетняя работница, 25-летний машинист горячих путей «Магнитки» Авдеенко, 22-летний магнитогорский бетонщик Борис Ручьев, старый тагильский слесарь Бонких премированы Свердловским областным исполкомом. Они не впервые получают премии. Если раньше их премировали за ударную работу на производстве, то теперь их премируют за книги, за написанные ими повести, романы, стихи и поэмы, отвечающие росту социалистического Урала.

Здесь, на с'езде уральских писателей, люди гордятся тем, что в их смену впервые в СССР была добыта бертолетовая соль в далеких Березниках, что они монтировали великолепные цехи Уралмашзавода, что они сажали цветы, украшая ими уральские домны. И эти именно люди стали теперь писателями. Им есть о чем рассказывать! Отсутствие тем не волнует их. Зато их волнуют другие трудности. Обилие материала, трудность отбора, тяжелый груз некультурности,—вот о чем говорили почти все выступавшие в прениях по докладу всесоюзного и уральского оргкомитетов.

Бригада всесоюзного оргкомитета (В. Ермилов, В. Гусев, В. Инбер) свои доклады и выступления на с'езде посвящали главным образом этим вопросам. И вопросы эти нашли горячий отклик у делегатов с'езда. Непримиримая ненависть к некультурности, к неумению работать дисциплинированно и организованно, ко всем грязным пережиткам капиталистического прошлого,—эта ненависть окрашивает весь с'езд уральских писателей. Она ярче, осознаннее, глубже всего была выражена в замечательной беседе, которую провел с делегатами с'езда секретарь Свердловского обкома Кабаков—друг уральских писателей, как говорят о нем все знающие его постоянную заботу о молодых писателях. Кабаков клеймил невымытые окна в цехах, грязь, окурки на городских тротуарах, засиженные клопами стены рабочих общежитий и главное—равнодушие ко всему этому, холодное, ползучее, успокоенное равнодушие, оставшееся от прошлого.

На с'езде не было этого равнодушия. Молодые писатели, выросшие на уральских заводах, очень отчетливо осознают себя бойцами великой армии, борющейся за культуру. Поэтому с'езд прошел в тонах суровой самокритики. Крепко досталось отдельным писателям за кокетство псевдо-рабочим языком, за любовь к блатным выражениям,—за все то, о чем говорил в своих статьях Алексей Максимович Горький. Эти статьи были в центре внимания с'езда.

Здесь встречались дружным смехом всего с'езда проскальзывавшие—правда, очень редко—нотки зазнайства и самодовольства. Но вместе с тем, наряду с гордостью за свою работу у домен, у мартенов, у станков, начинает возникать у литераторов законная гордость от сознания, что они становятся полезными стране своим творчеством.

В своем обращении к товарищу Сталину с'езд прямо и честно сказал:

— Мы еще не инженеры человеческих душ, мы еще фабзавучники литературы. Но ведь и у фабзавучников есть своя гордость! Это—гордость людей, твердо решивших стать мастерами.

С'езд уральских писателей говорит о большом культурном росте, о широкой массовости, о больших перспективах уральского литературного движения.

Здесь делается настоящая советская литература.

В. ЕРМИЛОВ, В. ГУСЕВ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 22 ИЮНЯ
(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	30.340	27.052
% плана.	100,6	96,6

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 22 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	20.214	101,0

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 21 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
268.511	255.303	95,1

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 22 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
170.089	168.943	99,3

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 22 ИЮНЯ
(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	132.425	122.366	92,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 22 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погруз.	% обеспечения вагонами.	% разгрузки вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. Левченко)	96	109,9	83
Екатерининск. (т. Билик)	105	106	65
Казанская (т. Кучмин)	100	97	86
Курская (т. Карпенко)	100,5	101,6	71,5
Окруж. (т. Петриковский)	92	92,5	81,5
Северная (т. Аксенов)	100	95	98,5
Ряз.-Урал. (т. Кветарадзе)	100	108,5	94,5
Октябрьская (т. Симов)	93	101	80
Мурманская (т. Ледник)	101,5	103	71
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	97	106	87,5
Западная (т. Жуков)	99,5	96,5	88
Юго-Вост. (т. Житков)	97	103	91,5
Сев.-Кавк. (т. Лившиц)	95	105,5	99
Южная (т. Зорин)	109	105,7	93,5
Юго-Западн. (т. Друскис)	94	103	93
Закавказ. (т. Розенцвейг)	115	107	94,5
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев)	97	104	98
Турксиб (т. Корчагин)	120	127,5	71
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	104	102	90
Пермская (т. Миронов)	92	94	79
Южно-Урал. (т. Князев)	98	95,6	70
Омская (т. Базунин)	110	118	90
Томская (т. Дьяков)	89	117,5	71
Вост.-Сиб. (т. Голышев)	99	97	82
Забайкальск. (т. Осипов)	123	105	75,5
Уссурийская (т. Лемберг)	57	103	66

По ВСЕЙ СЕТИ: погружено—58.245 вагонов, разгружено — 56.360 вагонов, остатов неразгруженных—15.403 вагона, план погрузки — 60.000 вагонов.



ПАРАД ДОПРИЗЫВНИКОВ — БУДУЩИХ КРАСНОФЛОТЦЕВ. Фото М. Бернштейна.

Военно-морской праздник Осоавиахима.

Вчера в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького, на Москва-реке, открылась военно-морская учебная станция московского городского совета Осоавиахима. На сборный пункт, назначенный у главного входа в парк, утром собрались осоавиахимовские краснофлотцы всех десяти районов Москвы и в строю продефилировали по Нескучной набережной парка к учебному кораблю.

В 12 час. 30 мин. на корабле состоялся торжественный под'ем флага, после чего открылся митинг, посвященный 29-й годовщине восстания на броненосце «Потемкин» и героям Арктики. На митинге выступали: начальник третьего отделения управления военно-морских сил РККА т. Кара, участник восстания на «Потемкине» т. Орлов, участник революционных боев 1905 года т. Серафимов, член Общества б. политкаторжан т. Егоров и др.

После митинга батальоны краснофлотцев прошли торжественным маршем по набережной вдоль корабля. Парад принимал председатель московского городского совета Осоавиахима т. Ситников.

После парада начались военно-морские игры и соревнования на Москва-реке: массовый двухколонный кильватерный заплыв 70 осоавиахимовцев, ходьба на водных лыжах и т. д. Гребные соревнования десяти районных команд Москвы выиграли команды Краснопресненского и Сталинского районов. В заплыве парусных шлюпок Осоавиахима и Автодора первой пришла шлюпка Октябрьского района под управлением старшины октябрьского морского учебного пункта т. Падерна. Праздник закончился выступлением живой газеты и кружков самодеятельности краснопресненского и сталинского морских учебных пунктов Осоавиахима, плясками и пением.

На празднике присутствовал председатель Центрального совета Осоавиахима т. Р. П. Эйдеман.

В этот же день на учебном корабле открылась фотовыставка, состоящая из трех отделов: «военно-морской флот СССР», «классы кораблей империалистических флотов» и «жизнь и быт на корабле». С этого дня на корабле начинаются систематические учебные занятия военно-морских пунктов Осоавиахима и морских кружков московских предприятий. Допризывники московских учебных пунктов Осоавиахима готовятся во флот по 11 самым сложным специальностям (торпедисты, минеры, электрики, радисты, марсовые, комендоры, мотористы и т. д.).

НА ЕНАКИЕВСКОМ ЗАВОДЕ ЗАДУТА ДОМНА № 1.

РЫКОВО, 24 июня. (Корр. «Правды»). Сегодня, в 14 часов, на Енакиевском заводе после капитального ремонта задута заново реконструированная домна № 1. Теперь на заводе опять будут действовать шесть домен.

Три новых марганцевых рудника.

УФА, 24 июня. (Корр. «Правды»). В Абзелиловском районе (Башкирия) вступили в эксплуатацию три новых марганцевых рудника: Елембетовский, Кусимовский и Аюсазовский. Эти рудники до конца года дадут свыше 25 тысяч тонн марганцевой руды.

В центре марганцевого месторождения в Кусимове развертывается строительство рабочего городка.

Собрание ивановских текстильщиц.

ИВАНОВО, 24 июня. (Корр. «Правды»). В саду текстильщиков состоялось общегородское собрание работниц Иванова, посвященное годовщине смерти Клары Цеткин.

На собрании присутствовало около тысячи женщин. Большой интересный доклад о жизни и деятельности великой революционерки сделала тов. Клавдия Николаева.

После доклада выступили ударницы-текстильщицы Меланжевого комбината тов. Колюшина, фабрики «Красная Талка» — тов. Панкратова и ударницы других предприятий, поделившиеся опытом борьбы за выполнение производственной программы и ликвидацию брака.

ПЕРВЫЙ ПЕРЕЛЕТ ЧЕРЕЗ ХИБИНСКИЕ ГОРЫ.

МУРМАНСК, 24 июня. (Роста). Советской авиацией одержана новая победа на Севере. Впервые совершон перелет через Хибинские горы, сквозь туманы Имандровских озер.

Самолет амфибия «Ш-2», под управлением летчика Михайлова, при бортмеханике Миронове, с пассажиром—начальником сплава Зашейковского лесопромхоза Мартыновым, прилетел из Зашейка в Мурманск. Полет проходил в исключительно трудных условиях, при наличии пурги.

Скважина № 69—13 в Грозном вскрыла новые нефтеносные горизонты.

ГРОЗНЫЙ, 23 июня. (По телеграфу). 20 июня в Октябрьском районе «Грознефти» на буровой № 69—13, разведывавшей поднадвиговые пласты, ударил мощный фонтан легкой парафинистой нефти с начальным дебетом в 500 тонн, который возрос впоследствии до 820 тонн. Буровая № 69—13 вскрыла поднадвиг, за который грозненские пролетарии боролись с большевистской настойчивостью. Поднадвиг имеет большие запасы нефти. Теория затухания Грозного окончательно бита. Сейчас форсируются дальнейшие разведки скрытого поднадвигового пласта.

Заверяем ЦК ВКП(б), Наркомтяжпром, «Правду» в том, что, руководствуясь решениями ЦК об освоении американских темпов бурения, мы добьемся скорейшего освоения поднадвига.

Секретарь Чеченобкома **МАХАРАДЗЕ**.
Управляющий «Грознефтью» **РЯБОВОЛ**.

* * *

Особенностью тектонической структуры старогрозненского нефтяного месторождения являются частые НАРУШЕНИЯ строения складок. Очень часто складки оказываются разорванными, и эти разрывы сопровождаются НАДВИГОМ крыла одной складки на другую. До последнего времени считалось, что структуры с подобными нарушениями неблагоприятны с точки зрения нефтеносности. Но ряд геологических изысканий, производившихся за последние годы в Октябрьском районе «Грознефти», показал, что ПОД ПЛОСКОСТЬЮ НАРУШЕНИЙ, в скрытом ПОД НАДВИГОМ пласте имеются нефтеносные пески.

Фонтан, ударивший из скважины № 69—13, подтверждает правильность геологической разведки грозненцев и открывает для Грозного новые перспективы в тех районах, где запасы нефти считались уже истощенными.

НЕФТЬ ОКОЛО ПЕРМИ.

СВЕРДЛОВСК, 24 июня. (Корр. «Правды»). Старшим химиком филиала Академии наук тов. Кирсановым произведен предварительный анализ нефти, обнаруженной в районе Камского бумажного комбината (около Перми). Анализ показал, что обнаруженная нефть содержит меньше серы, чем чусовская, стерлитамакская и ухтинская. По содержанию ароматических углеводородов пермская нефть приближается к стерлитамакской.

ЗИМОВКА НА ВЫСОТЕ 4.300 МЕТРОВ.

ТАШКЕНТ, 24 июня. (Корр. «Правды»). На-днях в Алты-Мазар (Алайская долина в Киргизии), где находится база экспедиции, исследующей ледник Федченко, двинулся последний караван. Он повез материалы для окончательного оборудования высокогорной обсерватории. С караваном пошла смена зимовщиков. Зимовка на высоте 4.300 метров прошла благополучно.

С прибытием каравана на обсерватории будут установлены двусторонняя радиосвязь и станция для приема сигналов автоматических радиоустановок, которыми снабжены метеорологические приборы, завезенные на ледник экспедицией Гетье.

Экспедиция на Югорский Шар.

ЛЕНИНГРАД, 24 июня. (Корр. «Правды»). В Ленинград приехал из Архангельска секретарь полярной комиссии Академии наук А. И. Толмачев—начальник экспедиции, отправляющейся в район Югорского Шара.

В беседе с корреспондентом «Правды» тов. Толмачев сообщил, что экспедиция выезжает на пароходе «Вайгач» из Архангельска в середине июля. От Югорского Шара намечается проведение железной дороги в центр Печорского каменноугольного бассейна—Воркуту. Нынешним летом начинается строительство порта на Югорском Шаре. Экспедиция выяснит хозяйственные возможности района, в частности возможность освоения полиметаллических руд и других ископаемых острова Вайгач и горного хребта Пайхоя. В экспедиции участвуют специалисты горного дела, энергетики и оленеводы. Работы продлятся полтора месяца.

ВЕЛОПРОБЕГ МОСКВА—ОМСК—МОСКВА

КУРГАН, 24 июня. (Спец. корр. «Правды»). Команда велопробега Москва—Омск—Москва 23 июня, в 10 часов вечера, прибыла в Курган. Машины исправны, настроение бодрое. Пятый день под Курганом и в Челябинской области идет дождь. Холодно, дороги размыты. Это задерживает дальнейшее продвижение машин. 25 июня, в 7 часов утра, выходим в Челябинск при любой погоде.

Командир велопробега **ГОРШКОВ**.

ПАРАД БОДРОСТИ И СИЛЫ.
Праздник физкультурников в Горьком.

ГОРЬКИЙ, 24 июня. (Корр. «Правды»). Сегодня 20 тыс. физкультурников Горького вышли на улицы демонстрировать свои силы и успехи в знак подготовляющегося антифашистского спортивного конгресса в Париже.

С 10 часов утра начали стягиваться физкультурники со всех концов города на Советскую площадь. После митинга, на котором выступили секретарь крайкома партии тов. Прамнек, секретарь горкома Пугачевский и председатель совпрофа Меснов, началось прохождение торжественным маршем физкультурных колонн. Первыми идут физкультурники автозавода им. Молотова. Кто они—эти молодые, крепкие, бодрые люди, одетые в разноцветные майки? Это—бывшие колхозники, ранее не видевшие спорта. Это—комсомольцы и старые кадровые рабочие.

За ними идут физкультурники канавинских заводов. Они завоевали одно из первых мест среди физкультурников города Горького. На заводах Канавина созданы кружки по всем видам спорта. В этих кружках занимается физкультурой не только молодежь, но и старики. Колонны стариков выделялись среди колонн физкультурников Канавина.

За канавинцами идут сормовичи. В их рядах—тысячи физкультурников—кадровых рабочих. Они так же, как и канавинцы, успешно осваивают все виды физкультуры и борются за первенство.

Шествие замыкают колонны Свердловского района и спортивного общества «Динамо». В рядах этих колонн—лучшие футболисты Горьковского края, лучшие гребцы, лучшие мастера зимнего спорта, мастера охоты и кавалеристы-спортсмены.

Парад бодрости и силы закончился в 4 часа дня.

Второй всесоюзный математический с'езд.

ЛЕНИНГРАД, 24 июня. (Роста). Сегодня в большом конференц-зале Академии наук открылся второй всесоюзный математический с'езд. С'езд необычайно многолюден. Из Москвы, Томска, Владивостока, Тифлиса, Казани, Новочеркасска, Ташкента, Минска и других городов Советского Союза на с'езд приехало 588 делегатов.

На с'езде участвует крупнейший американский математик С. А. Лефшетц.

С приветственным словом выступил президент Академии наук акад. Карпинский.

Во вступительной речи акад. Кржижановский остановился на современном состоянии математических наук, на их процветании в СССР и охарактеризовал об'ем и значение работы с'езда.

На пленарных и секционных заседаниях с'езда будет заслушано 230 докладов и отдельных сообщений.

С'езд послал приветственные телеграммы тт. Сталину, Молотову и Калинину.

Санаторий в оазисе.

ТАШКЕНТ, 24 июня. (Корр. «Правды»). В цветущем Нухурском оазисе начинается стройка туберкулезного санатория, который будет обслуживать всю Туркменскую республику. Специальная комиссия Наркомздрава признала, что в Нухурской долине налицо исключительно благоприятные условия для лечения легочных больных.

ЧИТАТЕЛИ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ СТРОЯТ ЗЕМНУЮ БАЗУ ДЛЯ «МАКСИМА ГОРЬКОГО».

СОБРАНО СВЫШЕ 300 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

Со всех концов Союза в редакции партийных и советских газет поступают от читателей отклики и средства на постройку ангара и базы для самолета-гиганта и эскадрильи имени Максима Горького.

Читатели и сотрудники «Свердловского рабочего» за один день собрали 1.460 руб.

Редактор «Молота» тов. Шаумян (Ростов-на-Дону) телеграфирует: «Мы в неоплатном долгу за работу агитэскадрильи в Азово-Черноморском крае. В соответствии с инициативой читателей-колхозников «Молот» намерен создать самолет «Георгий Димитров».

Редакции газет «Экономическая жизнь», «Гудок», «За коммунистическое просвещение» начали сбор средств среди читателей на строительство ангара.

Читатели в шахте № 12 Метростроя (Москва) собрали 200 руб. и вызвали другие шахты.

Посылаемые на ангар деньги следует вносить на текущий счет Всесоюзного комитета (№ 101272/150, в Октябрьском отделении Госбанка — Москва, ул. Горького, 46), с обязательным указанием: «На ангар».

МУЗЫКА.

ОСКАР ФРИД.

Вчера вечером в летнем Радиотеатре (Парк культуры им. Горького) состоялся симфонический концерт оркестра Радиокомитета под управлением германского дирижера Оскара Фрида. Были исполнены: первая симфония Брамса, «Римский карнавал» Берлиоза и «Половецкие пляски» из оперы «Князь Игорь» Бородина.

Оскар Фрид—крупный европейский дирижер, не перестающий совершенствовать свое мастерство, несмотря на большой стаж.

В исполнении его всегда есть мысль и темперамент. Великолепное знание оркестра, хороший вкус и большая симфоническая культура — положительные стороны его дарования. К недостаткам исполнения следует отнести излишнюю аффектацию, а иногда и позирование.

Особенно хорошее впечатление оставила в трактовке Фрида симфония Брамса. Глубокая, сдержанная, спокойно-величавая, моментами достигающая трагических высот музыка вскрыта дирижером умно и проницательно.

Летний симфонический сезон начат содержательно, проводится квалифицированными силами. Тем более надо отметить недочеты: пестрота, бессистемность программ, отсутствие сопроводительного слова, отсутствие массовой работы вокруг концертов и вследствие этого недостаточное привлечение на концерты массового слушателя.

ГЕОРГИЙ ПОЛЯНОВСКИЙ.

«Красная книга знатных людей колхозов Закавказья».

ТИФЛИС, 24 июня. (Корр. «Правды»). Начата подготовка к изданию «Красной книги знатных людей колхозов Закавказья». На страницах Красной книги будут показаны лучшие колхозные люди Федерации и отражен опыт борьбы за большевистские колхозы, за зажиточную жизнь колхозников.

В краевой газете «Заря Востока», в республиканских, районных и политотдельских газетах вводятся красные доски, на которых будут выдвигаться кандидаты в Красную книгу.

ОТОВСЮДУ.
(От корреспондентов «Правды»).

Обследованием мало изученного Чиликского предгорного района (Казакстан) займется комплексная геологоразведывательная экспедиция казакстанского филиала Академии наук. По архивным данным, в этом районе имеются золото, редкие металлы, молибден.

Грузовой пароход «Харьков», в апреле прошлого года разломленный на две половинки и восстановленный недавно на Севморзаводе в Севастополе, отошел из Ленинграда в первый заграничный рейс—Бельфаст (Ирландия).

205 инженеров-строителей выпустил на-днях Харьковский строительный институт. В числе окончивших—75 архитекторов.

Научно-исследовательская кинолаборатория организована Всеукраинским институтом экспериментальной медицины при киевской кинофабрике «Украинфильма». Назначение лаборатории—изучение динамики тонких процессов, связанных с биологией и патологией клетки.

Подготовка к предстоящему празднованию десятилетия Узбекской республики началась в Ташкенте и других городах республики. Ферганский межрайонный музей организует передвижную выставку о прошлом, настоящем и будущем Ферганской долины.

Спидометры с гибким валом, ввозившиеся ранее из-за границы, начал изготовлять владимирский завод «Автоприбор» для машин горьковского автозавода им. Молотова.

На слете лучших куроводов Вапнярской МТС (Винницкая область) подведены первые итоги разведения породистых яйценосных кур в местных колхозах. За последние два с половиной месяца приплод цыплят в колхозах составил свыше 30 тыс. штук.

СТАРОЕ И НОВОЕ. БИБЛИОГРАФИЯ.

С. Засьман. История Ижорского завода. Государственное издательство «История фабрик и заводов» — 1934 г., стр. 411. Под редакцией Б. П. Позерна, Г. С. Зайделя и М. П. Баклайкина.

С. Янтаров. Великое историческое строительство. Партиздат ЦК КП(б)У. 1934 г. стр. 184.

* * *

1706—1917 — более двухсот лет строительства на Ижоре — таков огромный отрезок времени, захватываемый первым томом «Истории Ижорского завода». От «Алексашкиной мельницы» — лесопилки, построенной крепостными людьми князя Меньшикова, через адмиралтейские Ижорские заводы, поставлявшие корабли, пушки, цепи и якоря, до завода военно-морского ведомства, изготовлявшего тяжелую броню для военных кораблей, а затем (во время войны) и снаряды, и броневики,— таков производственный путь завода, описанный в «Истории».

В яркой форме автор «Истории» рассказывает о столетиях нечеловеческого угнетения подлинных создателей и творцов Ижорского завода — крепостных крестьян, «казенно-служащих» мастеровых шестого рабочего экипажа, колпинских пролетариев-металлистов. «История Ижорского завода» — это история бесправия, пыток и издевательства царского строя над своими рабами, повесть о невыносимых условиях труда, нищей, голодной жизни рабочих, о самодурстве и жестокости начальников заводов. Вместе с тем — это история революционной борьбы рабочих завода против своих угнетателей, за экономические и политические требования и в конечном итоге за свержение царской власти.

Этапы революционного движения на Ижорском заводе разработаны особенно подробно, начиная с 70-х годов прошлого столетия и кончая февралем 1917 года. Любовно и тщательно описана деятельность ижорской организации большевиков, возникшей снова после разгрома 1908 года из кружка, организованного в 1913 году в механической № 1 слесарем Баклайкиным, одним из редакторов первого тома «Истории Ижорского завода».

Первый том заканчивается февральскими событиями 1917 года. Книга прекрасно иллюстрирована репродукциями старинных гравюр, акварелей, лубков и большим числом фото.

Эта книга должна быть прочитана каждым молодым рабочим, каждым комсомольцем, как яркий кусок истории капиталистической эксплуатации и истории революционного движения в царской России.

* * *

Книга «Великое историческое строительство» посвящена истории строительства Днепрогэса. Большая часть ее состоит из материалов, печатавшихся в «Правде» в дни окончания и пуска днепровского строительства.

С. Янтаров в своих очерках рассказывает о неудачных попытках смирить днепровскую стихию, начиная с 80-х годов XVIII столетия, о подготовке к штурму Днепра, задуманному большевиками, и о самом штурме, начиная с памятного дня закладки (8 ноября 1927 г.) и кончая пуском гигантской гидроэлектростанции. Борьба за выполнение и перевыполнение плана строительства, героические участники и руководители этой борьбы, высокие образцы трудового энтузиазма строителей, перековка людей в процессе социалистической стройки,—все это правдиво и выразительно показано в зарисовках С. Янтарова.

* * *

Строительство Ижорского завода и Днепрострой! Эти две книги — ярчайшая иллюстрация к замечательным словам о труде, который социалистической революцией превращен из рабского и позорного дела в дело доблести, чести и геройства. Кровавый и грязный мир капитализма, воздвигающий заводы-тюрьмы каторжным трудом миллионов трудящихся, и радостный, полный великого пафоса социалистический труд пролетария — хозяина своей страны, — какой непроходимой пропастью отделены друг от друга эти два мира, две организации хозяйства!

«История Ижорского завода» и «Великое историческое строительство» — книги, нужные многомиллионному советскому читателю.

Л. СУВ.

Уполномоч. Главлита № В—89497. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Тираж. № 523.